



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 1 z 3

## Neobyčejné příběhy z historie automobilky: Nová série přednášek ve ŠKODA Muzeu pro rok 2018

- › Šestice přednášek přiblíží na jaře a na podzim pozoruhodné momenty historie automobilky ŠKODA
- › Automobily první republiky, vozy našich prezidentů či první autobusy Laurin & Klement
- › Známí publicisté a přední historici zprostředkují v sálech ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi často unikátní informace i obrazový materiál

Mladá Boleslav, 28. února 2018 – Sérií šesti přednášek navazuje ŠKODA Muzeum na populární setkání nad zajímavými momenty z historie automobilky ŠKODA, při nichž renomovaní odborníci seznámí návštěvníky s atraktivními motoristickými tématy. Další část cyklu „Neobyčejné příběhy z historie automobilky“ startuje 6. března.

Výběr témat pro letošní cyklus odráží 100. výročí od založení Československa, ale nabídne i zajímavý pohled na vývoj dopravní infrastruktury a hromadné dopravy na počátku 20. století:

### 6. března 2018, od 17:30 hod. v sále L & K Fórum ŠKODA 1202 – historie, vývoj, technika a sport

Hlavní hrdinkou tohoto setkání bude legendární „stejšna“ (z anglického výrazu Station Wagon), neboli ŠKODA 1202, vyráběná ve vrchlabském závodě AZNP. Během let 1961-1973 vzniklo k 60 tisícům kusů, které se díky své vysoké užitné hodnotě těšily oblibě v „rodném“ Československu i na mnohých exportních trzích. Do některých zemí se vyvážely samostatné podvozky, na něž pak byly montovány karoserie přizpůsobené lokálním podmínkám. Autorem této přednášky je publicista Jiří Mewald.

### 27. března, od 17:30 hod. v sále Hieronimus II. Automobilismus v severních Čechách v letech 1900-1925

Ředitel Státního okresního archivu v Děčíně Jan Němec představí výsledky svého dlouholetého bádání. K regionu severních Čech má mladoboleslavská automobilka blízko nejen geograficky, ale i kulturně, historií techniky a vývojem česko-německých vztahů. J. Němec tyto aspekty osvětlí na příkladu místních prodejců motocyklů a automobilů značky Laurin & Klement, působících v období 1900-1925.

### 24. dubna 2018, od 17:30 hod. v sále Hieronimus II. Počátky autobusové dopravy v českých zemích se značkou L & K

Široký výrobní program automobilky Laurin & Klement pružně reagoval na poptávku zákazníků. Příkladem jsou užitková vozidla od motorových pluhů Excelsior po nákladní automobily a autobusy. Zvláště veřejné zakázky na tento typ vozidel patřily ke stabilizačním prvkům obchodní strategie automobilek. Právě hromadné dopravě osob v období první republiky, která je nerozlučně spjatá se značkou Laurin & Klement, bude věnována přednáška Petra Hoffmana, autora několika publikací o autobusech.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 2 z 3

## **25. září, od 17:30 hod. v sále L & K Fórum**

### **Automobily první republiky**

Po letní pauze zahájí druhou část cyklu přednáška respektovaného publicisty Jana Tučka, věnovaná automobilům první republiky (1918-1938). Vývoj domácího motorismu představí v širších souvislostech. Pozornost bude věnována například konkurenčnímu boji československých automobilek, z něhož vyšla značka ŠKODA vítězně. Autor připomene i modely POPULAR a RAPID jako odpověď společnosti ŠKODA na světovou hospodářskou krizi, dále prototypy s motorem vzadu, úspěchy vozů ŠKODA v závodech a soutěžích atd.

## **23. října, od 17:30 hod. v sále L & K Fórum**

### **Všechny prezidentovy vozy**

„President Osvoboditel“ Tomáš Garrigue Masaryk používal po dobu výkonu své funkce (1918-1935) řadu vozů československých značek. Ze všech nejdéle mu byla k dispozici moderně řešená, luxusní a elegantní ŠKODA Hispano-Suiza, rychlý šestiválcový vůz o objemu 6,6 litru a výkonu 100 koní (73,6 kW). O tomto i dalších vozech, které používala kancelář prezidenta republiky Masaryka, promluví Lukáš Nachtmann, odborný koordinátor Archivu společnosti ŠKODA AUTO.

## **13. listopadu, od 17:30 hod. v sále Hieronimus II.**

### **Historie a vývoj čerpacích stanic**

Počátky prodeje pohonných hmot pro motocykly a automobily přiblíží Jiří Křížek, ředitel Severočeského muzea v Liberci. Na přelomu 19. a 20. století byl benzin k mání prakticky jen v lékárnách a drogeriích, zaletovaná plechová balení a skleněné demižony však záhy ustoupily výdejním stojanům s ručním či elektrickým přečerpáváním a cejchovanou nádobou, z níž se palivo samospádem přepouštělo do nádrže.

Vstup na všechny uvedené přednášky je zdarma. V příslušných sálech ŠKODA Muzea (třída Václava Klementa 294, Mladá Boleslav) s dostatečnou kapacitou začínají ve výše uvedených termínech vždy v 17:30 hodin.

ŠKODA Muzeum v Mladé Boleslavi si v roce 2017 připsalo návštěvní rekord ve své historii, když přivítalo 254 143 českých i zahraničních hostů. Poutavá prezentace historie značky ŠKODA v moderní expozici a nově zrekonstruovaném depozitáři je doplněna tematickými výstavami i kulturními akcemi včetně koncertů populárních hudebních skupin. Návštěvu ŠKODA Muzea je možné po předchozí rezervaci spojit s prohlídkou výrobního závodu ŠKODA AUTO, partnerského Leteckého muzea Metoděje Vlacha, situovaného na letišti v Mladé Boleslavi, či areálu Rodného domu Ferdinanda Porscheho v Liberci-Vratislavicích. Pro všechna zde uvedená muzea lze získat zvýhodněné kombinované vstupné.

Více informací naleznete na <http://museum.skoda-auto.cz/>

### **Pro další informace, prosím, kontaktujte:**

Vítězslav Kodým

T +420 326 811 784

[vitezslav.kodym@skoda-auto.cz](mailto:vitezslav.kodym@skoda-auto.cz)





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# TISKOVÁ ZPRÁVA

Strana 3 z 3

## Fotografie k tématu:



### Neobyčejné příběhy z historie automobilky v roce 2018

Přední historici a publicisté zprostředkují v sálech ŠKODA Muzea v Mladé Boleslavi často unikátní informace i obrazový materiál.

[Download](#)

Zdroj: ŠKODA AUTO

## ŠKODA AUTO

- › je jednou z nejstarších automobilek na světě. Společnost založená v roce 1895, v období počátků automobilu, dodnes sídlí v Mladé Boleslavi,
- › má v současnosti následující modelové řady osobních automobilů: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ a SUPERB,
- › v roce 2017 dodala zákazníkům celosvětově více než 1 milion vozů,
- › od roku 1991 patří koncernu Volkswagen, jednomu z globálně nejúspěšnějších automobilových výrobců. ŠKODA AUTO v koncernovém svazku samostatně vyrábí a vyvíjí vedle vozů také komponenty jako motory a převodovky,
- › provozuje tři výrobní závody v České republice; vyrábí v Číně, Rusku, na Slovensku, v Alžírsku a v Indii, většinou prostřednictvím koncernových partnerství, dále také na Ukrajině a v Kazachstánu ve spolupráci s lokálními partnery,
- › zaměstnává celosvětově více než 30 000 pracovníků a je aktivní na více než 100 trzích.

