

Entstehung und Entwicklung der Automobilindustrie in Deutschland und Europa

Die Entwicklung der Automobilindustrie in Deutschland und Europa

Die Entwicklung der Automobilindustrie in Deutschland und Europa

www.stuttmuech-verlag.de

Copyright © Stuttmuech Verlag, Postfach 102160, 70302 Stuttgart
 Druckverleger: Dr. Rüdiger Wenzel, Druck & Co. KG

1. Auflage 2017

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, ist ohne schriftliche Genehmigung des Stuttmuech-Verlags.

www.stuttmuech-verlag.de

VORWORT 4

DEUTSCHLAND

Nach dem Wirtschaftswunder 4

Audi 10

Audi-NSU 12

BMW 20

Ford 22

Wahr ist nur Altes Karosserien 26

Volkswagen 28

Mercedes-Benz 40

Opel 42

Porsche 46

American Way of Drive: Bugatti 50

Trabant 54

Volkswagen 56

Die Bull-Legende 70

Wartburg 74

FRANKREICH

Wie in Difference 80

Citroën 82

Matra 84

Transylvanien: Altes Karosserien 88

Porsche 90

Renault 92

Seat 102

Volkswagen 108

GROSSBRITANNIEN

British Leyland 112

Austin 114

Jaguar 118

Nicht nur stinkt: Kleinwagenhersteller 120

MG 124

BMW 126

Rolls-Royce 128

ROVER / LANDROVER 130

TRIUMPH 132

ITALIEN

Jenseits der Fiat-Dominanz 136

Alfa-Romeo 138

Ferrari 144

Fiat 146

Individuelle Eleganz: Kleinwagenhersteller 148

Lamborghini 154

Lancia 156

Maserati 160

JAPAN

Die Gelbe Gefahr 164

Honda 170

Mazda 172

Mitsubishi 174

Nissan / Datsun 176

Suzuki / Suzuki 178

Schöne Wagen werden Trend 180

Toyota 182

USA

Saufende Saure 184

Chevrolet 186

Chrysler 188

Schöne Schlangen: Die Shelby Cobra 190

Ford 192

Jeep 200

AUS ALLER WELT 204

Unbekannte Größen 206

SAF 208

Lada 210

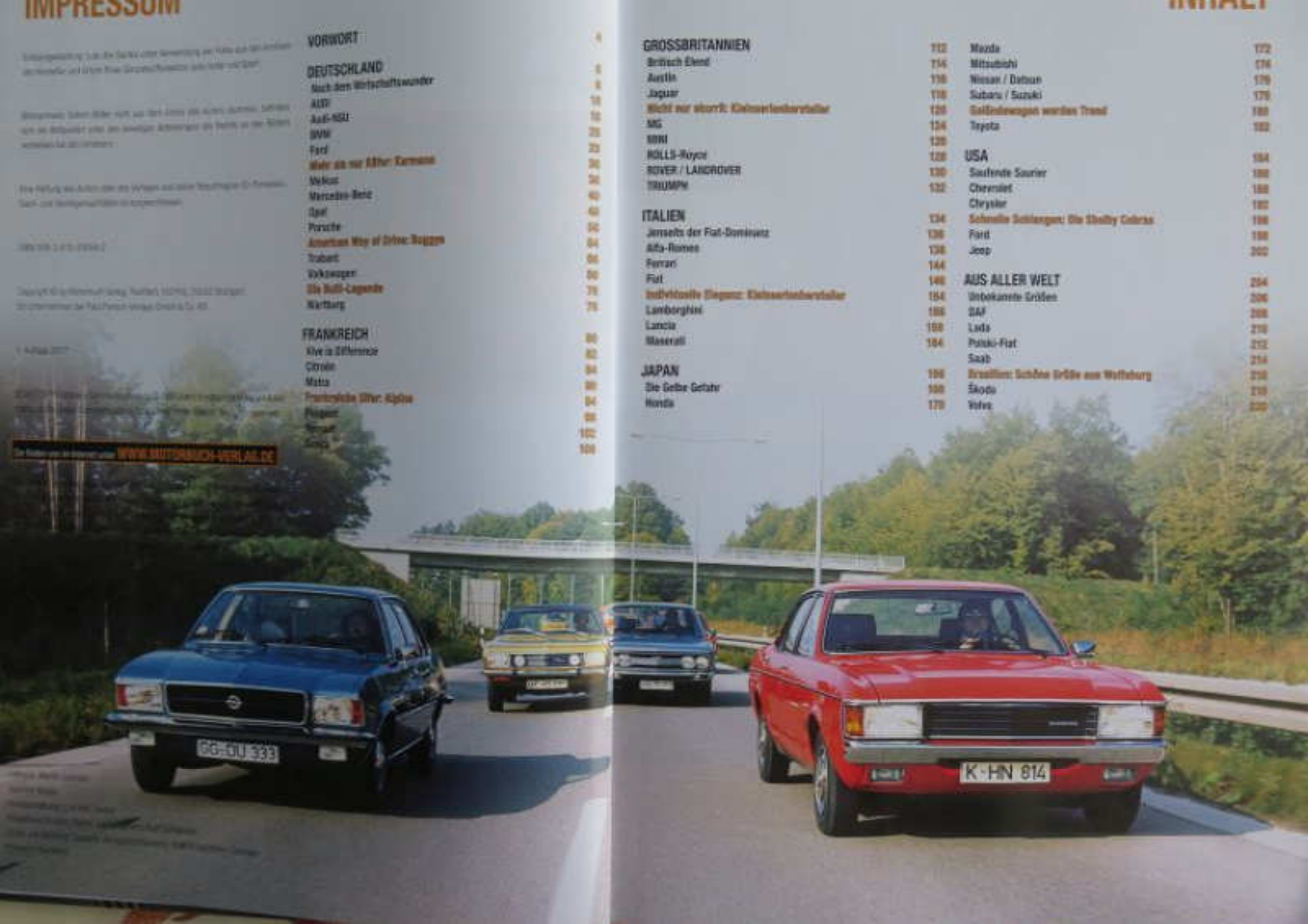
Polski-Flat 212

Saab 214

Brasilien: Schöne Größe aus Wolfsburg 216

Skoda 218

Volvo 220





AUS ALLER WELT

Auch anderswo verstand man es, Autos zu bauen. Manche Länder waren aber aufgrund der Teilung Europas bis 1990 nicht in der Lage, ihr Potenzial zu entfalten. Andere wiederum, und das galt für die schwedischen Hersteller, lagen im geographischen Abseits und mussten daher eigene Wege gehen. Und die führten über Sicherheit und «Schwedent Stahl» (auch wenn dieser in den Siebzigern gar nicht mehr von dort stammte). Über Jahrzehnte indes waren die Pionierschreitungen auf dem mitteleuropäischen Markt. Sie sind ein Statement, aber heute anerkannte Klassiker. Nicht zu unterschätzen ist der Einfluss italienischer (Fiat), britischer (Austin) und französischer (Renault) Hersteller auf die Automobilindustrie weltweit, wobei vor allem die Zugehörigkeit zum jeweiligen politischen Lager bestimmte, wer wie wo in Lizenz gebaut. Hondaier aus Frankreich und England etwa galten wegen ihres Widerstands in Sachen USA und NATO für Ostblockstaaten wie auch für Blockfreie als akzeptable Partner, und auch Fiat war wegen der starken linkssozialistischen Gedrängungen in Italien wohlgefallen.





Die Opel Astra G (1989-1993) war die erste Modellreihe der Mittelklasse der 1990er Jahre und wurde von Opel als Ersatz für die Opel Astra B entwickelt.



Die Opel Astra G (1989-1993) war die erste Modellreihe der Mittelklasse der 1990er Jahre und wurde von Opel als Ersatz für die Opel Astra B entwickelt.



Die Opel Astra G (1989-1993) war die erste Modellreihe der Mittelklasse der 1990er Jahre und wurde von Opel als Ersatz für die Opel Astra B entwickelt.

Nach einer Vielzahl von Änderungen wurde die Opel Astra G im Jahr 1993 als Opel Astra G Plus eingeführt. Diese Version wurde als Ersatz für die Opel Astra G entwickelt.





ŠKODA rally car (left) and classic car (right) with blue and red stripes. ŠKODA rally car (left) and classic car (right) with blue and red stripes. ŠKODA rally car (left) and classic car (right) with blue and red stripes.



ŠKODA classic car (right) with license plate 'PRA 1965'. ŠKODA classic car (right) with license plate 'PRA 1965'.



...erweiterte... (Text partially cut off on the left edge of the page)



Die rote Beetle Cabriolet... (Caption partially cut off)



Die dunkelblaue Beetle... (Caption partially cut off)



Die gelbe Beetle... (Caption partially cut off)



WOLFF

...Volkswagen... (Text on the left side of the bottom page)

LAUNTE GRÖSSEN

Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts. Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts. Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts.

Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts. Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts. Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts.

Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts. Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts. Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts.

Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts. Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts. Die meisten Autos sind heute elektrisch angetrieben. Das ist ein großer Schritt vorwärts.



Das Bild zeigt ein rotes Sportwagenmodell der Marke Monteverde, das auf einer grünen Fläche abgebildet ist.



Das Bild zeigt ein dunkles klassisches Automobilmodell, das von der Seite abgebildet ist.



Das Bild zeigt ein weißes stationäres Fahrzeugmodell, das auf einer Straße abgebildet ist.

Das Bild zeigt ein kleines gelbes Fahrzeugmodell, das auf einer Straße abgebildet ist.