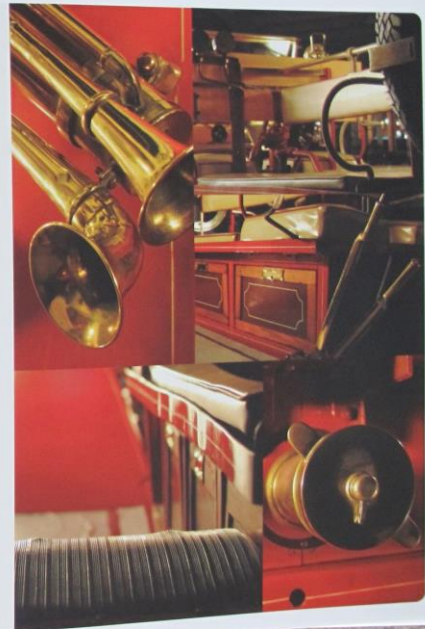




L & K, haotický vůz, typ MF
 Rok výroby: 1919
 Motor: čtyřdobý čtyřválec SV
 Objem: 4713 ccm
 Výkon: 36,8/50 kW/ Hp
 Pevodovka: 4+R
 Maximální rychlost: 90 km/h

L & K, Fire Car, type MF
 Manufactured: 1919
 Engine: four-stroke, four-cylinder SV
 Cylinder capacity: 4713 ccm
 Power output: 36,8/50 kW/ Hp
 Gearbox: 4+R
 Maximum speed: 90 km/h

L & K, Feuerwehrwagen, Typ MF
 Hergeleitet: 1919
 Motor: viertakt, vierzylinder SV
 Hubraum: 4713 ccm
 Leistung: 36,8/50 kW/ Hp
 Motorgetriebe: 4+R
 Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h



Skoda Rapid II, Kabinlet typ 421 - prototyp
 Rok výroby: 1937
 Motor: čtyřdobý čtyřválec SV
 Objem: 1386 ccm
 Výkon: 22,8/31 kW/ Hp
 Pevodovka: 4+R
 Maximální rychlost: 110 km/h

Skoda Rapid II, convertible, type 421 - prototype
 Manufactured: 1937
 Engine: four-stroke, four-cylinder SV
 Cylinder capacity: 1386 ccm
 Power output: 22,8/31 kW/ Hp
 Gearbox: 4+R
 Maximum speed: 110 km/h

Skoda Rapid II, Kabinlet, Typ 421 - prototyp
 Hergeleitet: 1937
 Motor: viertakt, vierzylinder SV
 Hubraum: 1386 ccm
 Leistung: 22,8/31 kW/ Hp
 Motorgetriebe: 4+R
 Höchstgeschwindigkeit: 110 km/h

Skoda Popular Sport „Monte Carlo“ typ 909
 Vyrobeno v letech: 1935 - 1938
 Motor: čtyřdobý čtyřválec SV
 Objem: 1386 ccm
 Výkon: 26/36 kW/ Hp
 Pevodovka: 3+R
 Maximální rychlost: 110 km/h

Skoda Popular Sport „Monte Carlo“ type 909
 Manufactured: 1935 - 1938
 Engine: four-stroke, four-cylinder SV
 Cylinder capacity: 1386 ccm
 Power output: 26/36 kW/ Hp
 Gearbox: 3+R
 Maximum speed: 110 km/h

Skoda Popular Sport „Monte Carlo“ Typ 909
 Hergeleitet: 1935 - 1938
 Motor: viertakt, vierzylinder SV
 Hubraum: 1386 ccm
 Leistung: 26/36 kW/ Hp
 Motorgetriebe: 3+R
 Höchstgeschwindigkeit: 110 km/h



Skoda VOS
Vládní osobní special

Vyroběno v letech: 1948 - 1953
Motor: zážehový čtyřtákní, výrobce PRAGA
Objem: 5390 cm³
Výkon: 88 kW/1200 ot./110 kW/14000 ot.
Převodovka: 4+1
Maximální rychlost: 110 - 115 km/h

Skoda VOS
Government passenger vehicle

Manufactured: 1948 - 1953
Engine: Petrol four-stroke
produced by PRAGA
Cylinder capacity: 5390 cm³
Power output: 88 kW at 3500 revs,
110 kW at 4000 revs
Gearbox: 4+1
Maximum speed: 110 - 115 km/h

Skoda VOS
Sonderanfertigung für die Regierung

Hergerstellt: 1948 - 1953
Motor: Viertakt - Ottomotor
Herstellte: PRAGA
Hubraum: 5390 cm³
Leistung: 88 kW bei 3500 Umdrehungen
110 kW bei 4000 Umdrehungen
Motorgetriebe: 4+1
Höchstgeschwindigkeit: 110 - 115 km/h



Skoda 1100 OHC, typ 968

Vyroběno v letech: 1957 - 1960
Motor: čtyřdobý čtyřválec 2x OHC
Objem: 1089 cm³
Výkon: 67,7/92 kW/Hp
Převodovka: 5+R
Maximální rychlost: 190 km/h

Skoda 1100 OHC, typ 968

Manufactured: 1957 - 1960
Engine: four-stroke, four-cylinder 2x OHC
Cylinder capacity: 1089 cm³
Power output: 67,7/92 kW/Hp
Gearbox: 5+R
Maximum speed: 190 km/h

Skoda 1100 OHC, Typ 968

Hergerstellt: 1957 - 1960
Motor: Viertakt, Vierzylinder 2x OHC
Hubraum: 1089 cm³
Leistung: 67,7/92 kW/Hp
Motorgetriebe: 5+R
Höchstgeschwindigkeit: 190 km/h

91



Skoda 440 „Spartak“, typ 970

Vyroběno v letech: 1955 - 1959
Motor: čtyřdobý čtyřválec OHV
Objem: 1089 cm³
Výkon: 29,4/40 kW/Hp
Převodovka: 4+R
Maximální rychlost: 110 km/h

Skoda 440 „Spartak“, typ 970

Manufactured: 1955 - 1959
Engine: four-stroke, four-cylinder OHV
Hubraum: 1089 cm³
Power output: 29,4/40 kW/Hp
Gearbox: 4+R
Maximum speed: 110 km/h

Skoda 440 „Spartak“, Typ 970

Hergerstellt: 1955 - 1959
Motor: Viertakt, Vierzylinder OHV
Hubraum: 1089 cm³
Leistung: 29,4/40 kW/Hp
Motorgetriebe: 4+R
Höchstgeschwindigkeit: 110 km/h



81