



Team Škoda Classic po úspěšné soutěži – zleva Dr. Frank Welsch s chotí Sabinou, Tom Hyan, Vítězslav Kodým, Michal Vělebný a Miroslav Strouhal



Schloss Bensberg Classics

Jako za starých časů...

Škoda Team nahm teil mit drei Typen des Populars. Unter den illustren Gästen waren auch Ickx, Kahle und Stuck, auf dem Programm war eine Regelmässigkeitsrallye, die neue Spezialprüfungen beinhaltet und schon traditionelle Concours d'Elegance. Die aerodynamischen Skodas haben verdiente Aufmerksamkeit errungen. Den Monte Carlo lenkte Dr. Welsch, Mitglied des Skoda-Vorstands, gelotst von seiner Gattin.

Šestý ročník veteránské pro tuto da Concours d' týmu Škoda továrního m

Centrem tohoto veteránského víkendu bývá zámecký hotel Althoff Bensberg u Kolína nad Rýnem, kde první den patří soutěži historických vozidel na dvousetkilometrové trati vinoucí se nedalekým okolím. Vyvrcholením akce je nedělní Concours d'Elegance, tedy soutěž elegance před zraky renomované poroty.

Startovní listinu Rallye Historique tvoří stovka vozidel, v jejichž posádkách se objevují i různé známé osobnosti a také slavní

závodníci. Letos opět nechyběli Jacky Ickx, vicemistr světa F1 z roku 1970, a známý Hans Stuck, syn předválečného Krále vrchů stejného jména, či třeba Matthias Kahle, mnohanásobný mistr Německa v automobilových soutěžích (často jako oficiální jezdec Škoda Deutschland).

Den první: Rallye!

Jak se stalo zvykem, na veteránských soutěžích nerozhoduje rychlost, ale přesné

projetí zvláštních zkoušek ve stanoveném čase, a to někdy i tak, že se měří navíc přesný průjezd určeného bodu během zkoušky; samozřejmě se vyžaduje i dodržení časových limitů v celé soutěži.

nádvoří zámku Rallye byl v krásně alekého zámku

ch automobilů, ch, byla pestrá. ugatti, Škoda – nejstarší značka nepřilíš zdůrazňuje!), Audi, Horch, Mercedes-Benz, Aston Martin, Invicta a Riley. Poválečných vozů bylo samozřejmě víc, s převahou klasických volkswagenů, ale také exotických typů, jako jsou sportovní Ferrari, Maserati, Lamborghini, Jensen, AC Cobra nebo Studebaker Avanti, ale i původní španělský Seat podle italské licence Fiat (typ 124 Sport Coupé) nebo belgická Apal Buggy, samozřejmě se vzduchem chlazeným boxerem Volkswagen.



Škoda Rapid 1500 OHV s aerodynamickou dvoudveřovou karoserií při debutu v německé soutěži po mnohaleté pečlivé renovaci Miroslava Strouhala



Škoda Popular Monte Carlo manželů Franka a Sabinu Welschových v cíli soutěže, sklenka šampaňského tam přišla vhod, pak už se nikam nejelo...



Součástí Bensberg Rallye Historique 2012. Velebný na Rapidu v jedné z nich

Autor des Artikels und der Fotos, Tom Hyan lenkte einen weissen Coupé, der 1937 an der "Kleine Entente-Rallye" dabei war, wurde vom erfahrenen Vit Kodym navigiert. Team Strouhal-Velebny fuhren einen schmucken Rapid 1500 OHV. Die Rallye gewann Jensen 541. Elegance dominierte ein Düsenberg SJ 1933, Tatra 87 war Sieger in ihrer Kategorie.



Popular Coupé Malá dohoda sice vyluzoval podivné zvuky ze spojkové skříně, ale všechny nástrahy trati překonal (bylo z toho osmačtyřicáté místo)



Dr. Frank Welsch má raději nové vozy (vždyť je členem představenstva Škoda Auto pro technický rozvoj), ale příležitost startu s Popularem MC uvítal...



Posádka Tom Hyan/Vita Kodym (Škoda Popular Malá dohoda 1937) vyráží do jedné ze zvláštních zkoušek jednodenní Bensberg Rallye Historique

Team Škoda Classic se účastnil třemi předválečnými automobily. Pokud se vám dostane nabídky posadit se za volant sportovní verze Popularu Coupé ze Soutěže Malou dohodou v roce 1937, je to výzva, jaká se neodmítá. Nějak jsem si ale neuvědomil, do čeho jdu. Moje někdejší účasti v 1000 mil československých či na Zbraslavi byly jednoduché, dodržoval se celkový průměr, tady je to ale náročnější. Naštěstí jsem měl zkušeného navigátora Vítězslava Kodyma z tiskového oddělení Škoda Classic, a tak jsme se v průměru odchýlili v průjezdech o 1,5 sekundy, jen tu poslední zkoušku jsme zapomněli jet podruhé a to hned byla tisícovka trestných bodů z celkem 2332 obdržených (100 bodů je za sekundu).

Aerodynamický Popular Coupé Malá dohoda, tedy závodní typ pro Soutěž, jaký už, jaký... ké Mille... le nejel, o Rapid... manželé... í, převo... v bloku... je vzpo... minky na jízdy s nesynchronizovaným Wandererem W24L stejného ročníku 1937, který byl nejen mým druhým automobilem (po Fordu V8 model 1939), ale i prvním závodním vozem (1000 mil)!

Team Škoda Classic vzorně připravil dvě kupé Popular a jeden sedan Rapid, bez větších problémů jsme dojeli do cíle. Krásný černý Popular Monte Carlo Coupé 1937 (typ 909) se čtyřválcem SV 1385 cm³ o výkonu 26 kW (36 k) řídil osobně Dr. Frank Welsch, člen představenstva Škoda Auto zodpovědný za oblast technického vývoje, který pochází z místního kraje a začínal u firmy KHD-Deutz, jejíž dieselmotory zase dovážel můj dědeček František Tvrď (Motorslužba