



Jednou ze specializací Dymáčeků jsou vozy značky Tatra, zde kompletní renovace Tatry 75 a repase motoru z Tatry 613

Motor
Journal

Čtvrtstoletí firmy Vojtěcha Dymáčka

Jiří Mewald

V roce 1988 založil pan Vojtěch Dymáček autoservis. Přihlásil se tak k předválečné rodinné tradici ve výrobě, opravách a úpravách karosérii automobilů, které tehdy prováděla brněnská karosárna jeho strýce Josefa Plachého. Dnes má jeho firma za sebou renovaci více než stovky historických vozů převážně československé výroby a je přinejmenším stejně známá, jako byla kdysi karosárna Plachý.



Za strýcem Pepou jezdil Vojtěch již jako malý kluk s rodiči na návštěvy. Když si, už jako velký, začal spravovat svoje první auta, převážně meziválečné výroby, nechal si vždy od strýce poradit, co a jak udělat.

Jako vyučený automechanik pracoval Vojtěch Dymáček na automobilech různých značek včetně nákladních, nejen na opravách motorů a mechanických součástí, ale i jako auto-elektrikář. Současní zákazníci jeho

částečně hradila štedrá rodina, ale u rodinného domku se také začaly objevovat různé automobily, které potřebovaly něco vyspravit. Takový malý zárodek soukromého podnikání však nemohl ujít pozor-



Renovací zde prošla i méně obvyklá Tatra 603/1 s charakteristickou čelní třísvětlovou maskou s reflektory umístěnými za skleněným štítem



Stánek firmy Dymáček při Classic Show 2011



Jako účastníci jízdy Brno-Soběšice

Firma Dymáček (heißt etwa „Räuchling“) Spezialist für Renovationen von hauptsächlich tschechischen Autos, am liebsten Tatra und Skoda, aber auch alle anderer Marken...

Obwohl sich Hr. Dymacek zuvor hauptsächlich dem Rennsport widmete, wurde aus dem Hobby-Reparateur ein Beruf. Gerade das gefiel der kommunistischen Arbeitskontrolle nicht und so haben sie dem Nebenerwerb ein Ende gesetzt. Hr. Dymáček wurde also Berufsschauffeur – nur auf Tatras fuhr er über 750000 km.

Seit einem Vierteljahrhundert knüpft er, im zweiten Anlauf an die Tradition in seiner Familie an. Sein Onkel hatte schon vor dem Krieg ein bekanntes Karosseriewerk.. Dymacek gründete 1988 eine eigene Servicegarage. Nun repariert er und sein Team sehr gewissenhaft und nachhaltig Oldtimer. Qualität seiner Arbeit sprach sich bald um und so kamen auch die ersten Aufträge vom Technischen Museum.

Inzwischen kann er auf über hundert von Grundauf renovierte Autos zurückblicken ... Er gilt als ein ausgesprochener Kenner der Marke „Z“ Brno. Heute sind aber hauptsächlich Skoda, Tatra und Aero in der Werkstatt. Alleine vom Typ 57A hat er schon 20 Ruinen in neuen Glanz verholfen. Diese Erfahrung gibt er auch weiter. Seine Werkstatt arbeitet mit ausgewiesenen Zulieferern zusammen.

J.Mewald beschreibt die Anfänge der Firma, Prinzipien der dauerhaften und korrekten Rekonstruktion.



Renovace Škody 1201 Sedan