

## SKODA RAPID

Škoda Rapid – 1934 und 2012

### Prager Frühling im Essener Herbst

Erstellt am 11. Oktober 2012 um 14:21:43 Uhr



SerialChilla

Constantin Bergander

Redaktion



Rapid: Links 1934, rechts 2012



Essen - Vor 78 Jahren hat Škoda den ersten Rapid verkauft. Am 20. Oktober startet der Neue. MOTOR-TALK-Redakteur Constantin Bergander ist beide gefahren.

Škoda Rapid 421: Maximal 90 km/hEr erinnert an den Citroen Traction Avant, oder vielleicht an ein Chevy Five-Window-Coupé. Vor mir steht aber ein echter Tscheche: der erste Škoda Rapid von 1934. Zweitname Popular, Typ 421 – das bedeutet 26 PS aus einem längs eingebauten Vierzylinder mit 1,2 Litern Hubraum. Ich bin den neuen und den uralten Rapid gefahren. Ein unmöglicher Vergleich.

## ŠKODA RAPID 421: FROSCHGRÜNE ZEITMASCHINE

Der grün-schwarze Škoda Rapid ist 50 Jahre älter als ich, er zählt 78 Lenze. Ehrfürchtig streiche ich über seine handgedengelten Formen, seinen blechbezogenen Holzrahmen. Schmale Weißwandreifen sollen ihn auf der Straße halten, der Achssturz macht das augenscheinlich unmöglich. Bremskraftverstärker? Zukunftsmusik, 1934 verzögerte man via Seilzug.

Heinz Heindorf hat diesen Škoda Rapid selbst restauriert. Voll Stolz erzählt er von seinem Schmuckstück: „Der hat sogar ein teilsynchronisiertes Getriebe.“ 1934 war das sehr modern. Trotzdem verkaufte er sich schleppend, nur 480 Rapid 421 fanden einen Abnehmer. Ein Grund mehr, Herrn Heindorf das dünne Volant zu überlassen. Vorerst, versteht sich.



Familientreffen: Škoda Rapid 1934 & 2012

## MIT DEM TSCHECHEN DURCH DEN POTT

Innen geht es sehr eng zu. Macht nichts, Herr Heindorf und ich verstehen uns blendend. Während wir durch Essen cruisen, gibt er mir gleich den wichtigsten Rat: Abstand halten, die Seilzugbremse verzögert kaum. „Darum will ich mit dem Auto auch keine 90 km/h fahren“, ergänzt er. Ich auch nicht. Aber selber steuern.

Herr Heindorf gibt sein O.K., ich nehme vorne rechts Platz – in der Tschechoslowakei fuhr man bis 1939 links. Und ich merke schnell: Dieses Auto wurde nicht für mich gebaut. Dank Schuhgröße 47,5 trete meistens auf mindestens zwei Pedale, mit eingelegtem dritten Gang passt mein Bein nicht mehr zwischen Schalthebel und Lenkrad. Ich genieße jede Sekunde.

war ein einmaliges Erlebnis, für den Alltag bevorzuge ich aber den neuen.

### Der neue Rapid:

- Modell: Škoda Rapid 1.2 TSI
- Motor: 1,2 Liter Vierzylinder-Turbobenziner
- Getriebe: Sechsgang manuell
- Leistung: 105 PS
- Verbrauch: 5,4 Liter/100 km
- CO<sub>2</sub>: 125 g/km
- 0 – 100 km/h: 10,3 Sekunden
- Höchstgeschwindigkeit: 195 km/h
- Länge x Breite x Höhe: 4,48 m x 1,71 m x 1,46 m
- Kofferraum: 550 Liter
- Preis: ab 13.990 Euro, Testmotorisierung ab 16.110 Euro

### Der alte Rapid:

- Modell: Škoda Rapid 421 Popular
- Motor: 1,2 Liter Vierzylinder-Vergasermotor
- Getriebe: Dreigang manuell, teilsynchronisiert
- Leistung: 26 PS
- Verbrauch: 7 – 8 Liter/100 km
- 0 – 100 km/h: -
- Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h
- Länge x Breite x Höhe: 3,8 m x 1,46 m x 1,52 m
- Preis: heute unbezahlbar, 1934 über 30.000 tschechische Kronen

Quelle: MOTOR-TALK