



Mirek Krejsa se Škodou 1101 Sport slavil úspěch

## Grossglockner Grand Prix Hrdinové pod bájnou horou

Před třemi roky přišel Němec Marcus Herfort s myšlenkou oživit tradici tří předválečných ročníků (1935, 1936 a 1939) závodu do vrchu po části Grossglockner Hochalpenstrasse. Nápad se ujal a letos se již potřeťi sešli příznivci automobilové historie pod bájnou horou

**Grossglockner Grand Prix 2014 – Helden des sagenumwobenen Berges**

Seit drei Jahren wird dieses Bergrennen ausgetragen und lockt europäische Elite an

Die Bergstrecke ist 14 Km lang, mit Steigungen bis zu 12 %, Überhöhung 1300 M und hat 92 Kurven.

Am Start sind Morgans, MG, Bentley, Bugatti Marmon ERA, Delage, Mercedes und viele andere, zum Teil fast vergessene Marken. Das stärkste Auto war ein Delage D1 Baujahr 1924. Sein Motor V12 mit 27 L von Isotta-Fraschini war baugleich mit dem Flugzeugmotor des italienischen Bombers Caproni. Da es aber die schwächsten Bremsen besass, musste es ins Tal auf einem Anhänger gefahren werden. Das erste Mal nahm ein tschechisches Auto teil: Skoda 1101 Tudor Sport, Jahrgang 1949, pilotiert vom erfahrenen Draufgänger Miroslav Krejsa....und er hielt war er versprach!

Stěžejní část startovního pole tvoří neboť podle slov majitele by vůz neubrzdil.



Sviští jsou u silnice na Grossglockner skoro všude. Občas i dost krotcí



Alvis Silver Eagle z roku 1934

Vůz pohání letecký vidlicový dvanáctiválec Isotta Fraschini o objemu 27 litrů, určený mj. pro italský bombardér Caproni.

### Mirek Krejsa slavil úspěch

Poprvé se závodu zúčastnil i český jezdec, kterým nemohl být nikdo jiný než Miroslav Krejsa s vozem Škoda 1101 Sport z roku 1949. Mimochodem, jedná se o originální





*Talbot Darracq Super Sport z roku 1932*

1950 fuhren V. Bobek und J. Netusil mit diesem Wagen in Frankreich am Le Mans... und buchten mit einem weit unterlegenem Auto beachtenswerte Erfolge. Heute ist dieses Unikat in der Sammlung J. Egidy.

Miroslav Krejsa ist ein Rennfahrer „für alle Fälle“, er kann sich mit jedem Auto anfreunden und schlägt oft völlig überraschte Konkurrenz, so wie am Grossglockner: Schon im ersten Durchgang war Krejsa nur 2/10 Sekunde hinter einem Maserati Monoposto! und reichte somit die zweitbeste Zeit aller Kategorien.

Krejsa musste ohne Stoppuhr fahren da diese unglücklicherweise in einer der ersten Kurven abgefallen ist und nie gefunden wurde... Trotzdem war er als Sieger seiner Kategorie, Dritter im Gesamtklassament von 75 Konkurrenten und erreichte die schnellste Einzelzeit, sogar schneller als Jochen Mass auf Merc 300 SL. Absolute Sieger wurde das Ehepaar Wieden auf Simca Fiat 508 C Barchetta.

Anmerkung Jirka:

Krejsa fuhr 2013 auch auf dem Klausenpass ein fantastisches Rennen in die Spitzenränge (auf Zetka Brno)



*Parkoviště pod Edelweißspitze*

Barchetta z roku 1938 ve třech jízdách docílili odchylky čtyři setiny sekundy.

Třetí ročník Grossglockner Grand Prix přilákal na start 75 jezdců z devíti zemí, hodnota všech automobilů se odhadovala na 21 milionů eur (jestli ji lze vůbec vyčíslit). A je určitě dobře, že byla zastoupena i značka Škoda s Miroslavem Krejsou za volantem.

*Text a foto: Jindra Lasik  
Autokaleidoskop.cz*



*Vítězové s Fiatem Simca 508 C Barchetta z roku 1938*



*Mirek Krejsa umí dobře zajet s jakýmkoliv veteránem*