

## Hamburg Berlin Classic 2011 mit Skodateilnahme



Steffen u. Iris Strauss berichten über die Hamburg-Berlin-Klassik 2011 an der sie mit weiteren 5 Skodas teilgenommen haben. Angemeldet waren 190 Oldtimer, ins Ziel kamen etwa 180.

„Am wenigsten von der Rallye haben die Beifahrer – sie tragen die Verantwortung und haben ein dickes Roadbook, Bordkarte, Stoppuhren, Stift, Notizzettel auf den Knien, bedienen einen Tripmaster...den Fahrer Wasser reichen - jeder BeifahrerInn weiß, wovon ich spreche!!!“, ergänzt die inzwischen erholte Iris... trotzdem ist um gesellige Momente bei allem Ernst doch keine Not... „Ein Rallyeteilnehmer berichtete, dass er, nach einer Panne mit letzter Kraft ins Ziel gefahren ist, nur es war da niemand mehr, der ihn in Empfang genommen hat!!!“ ergänzt Steffen.

Ein Dank an die Organisatoren der 4. Hamburg-Berlin-Klassik 2011 gebührt für die großzügig und rücksichtsvoll zu den älteren Wagen bemessenen Zeitfenster.

Nebst vielen interessanten, seltenen und wertvollen Oldtimern haben natürlich auch Skodas teilgenommen und zwar gleich sechs davon. Die Resultate lassen sich auch objektiv sehen:

In dieser Reihenfolge, der internen Skoda-Wertung muß es heißen:

"Die letzten werden die Ersten sein"

**The Winneeer iiiis**, wie man in der letzten Zeit, amerikanisch ausruft...:

TEAM Kahle/Steinbrenner Start-Nr. 145, mit Skoda 110R. Sie haben den 1. Platz in der Sanduhrklasse, den 1. Platz in der Klasse 3 und den schönen 4. Platz in der Gesamtwertung gewonnen!

**Die zweit platzierten** war das Team Josef Juracka und Hana Jurackova, Start-Nr. 79 auf Skoda Felicia Bj. 1961, Sie errangen den 6. Platz in der Gesamtwertung und den 4. Platz in Klasse 3

„**Bronze**“ ging an die Start-Nr. 63, Skoda 440 Bj. 1958, des Teams Steffen und Iris Strauß:

41. Platz in Klasse 3 und den 99. Platz in der Gesamtwertung, was sie teuer zu stehen kam: „...dafür

mußten wir einen ausgeben, denn wir haben unser persönliches Ziel U100 zu erreichen, geschafft!!!“  
fügt schmunzelnd Iris zu.

**4. Platz** in der in der ‚inoffiziellen Skoda Wertung‘ ging an die Start-Nr. 73 - Skoda Felicia Bj. 1960  
Team Joachim Luger und Andreas Graf Praschma, 121. Platz in der Gesamtwertung und den 50. Platz  
in Klasse 3

**5. Platz** gewann die Start-Nr. 22, Team Josef Barton und Thomas Windisch fuhr einen eleganten  
Skoda Popular Sport Monte-Carlo Coupé Bj. 1937 auf den 137. Platz in der Gesamtwertung und Platz  
19 in der Klasse 1

**6. Platz** ging an Team Heinz und Marianne Heindorf mit einem Skoda 1000 MB im Rally Look:  
141. Platz in der Gesamtwertung und Platz 56 in der Klasse 3.  
Alles in Allem war das Team Skoda Auto Deutschland recht erfolgreich!  
Einen herzlichen Dank an Dirk Johae der uns die Teilnahme an der Rallye ermöglichte.

Ein weiteres Fahrzeug aus tschechischer Fabrikation verdient ebenfalls eine Erwähnung: die  
Startnummer 96 hatte ein hellblau-metallisierter Tatra T 2-603, Bj. 1965 pilotiert von Hannelore  
Wiltchinsky und Manuela Schulz. Die erfolgreichen Damen haben den 27. Platz in der  
Gesamtwertung und Platz 8 in Klasse 3 gewonnen, ausserdem gewannen sie den Platz 1 in der zum  
ersten Mal eingeführten Wertung der Frauentams.

Natürlich sollten wir auch die Gesamtsieger nicht unerwähnt lassen:  
Platz 1 in der Gesamtwertung ging an das Team Michael Müllmann und Claudia Binder. Sie bewegten  
ins Ziel, sicher und stilvoll, einen alten Bentley 3/8 Litre Bj. 1925. Als Belohnung für diese Leistung  
bekamen sie eine Passage auf der QUEEN MARY 2 von Hamburg nach New York (und zurück).

Es ist niemandem entgangen, dass unser Team Strauß nur lumpige 98 Plätze von diesem tollen Preis  
entfernt war!

Das Interview mit Iris und Steffen führte in Form eines Kreuzverhörs per Satellit und notierte  
für Skoda Oldtimerclub IG Jirka

Weitere Berichte und Bilder sind auf <http://www.autobild.de/klassik/oldtimerrallye/>

In Tschechisch:

<http://www.automuzeum.cz/index.php/uskutecnene-akce-2011/rally-hamburg-berlin-klassik-2011-se-zucastnilo-sest-skodovek.html>