



Foto Vilém Heckel

Pod záštitou sirény a modrých blikajících světél aneb Sanitky na pražské záchrance

V Motor Journalu číslo 11 v roce 2005, tedy před čtrnácti lety, vyšel článek totožného názvu autora pana Michala Appla. O sanitních vozech Škoda 1200 a 1201, kde autor jako vlastník jednoho z těchto vozů popisoval systém, vybavení a řadu dalších informací a byly zde publikovány fotografie těchto strojů. Na uvedený článek navazujeme pozvánkou.

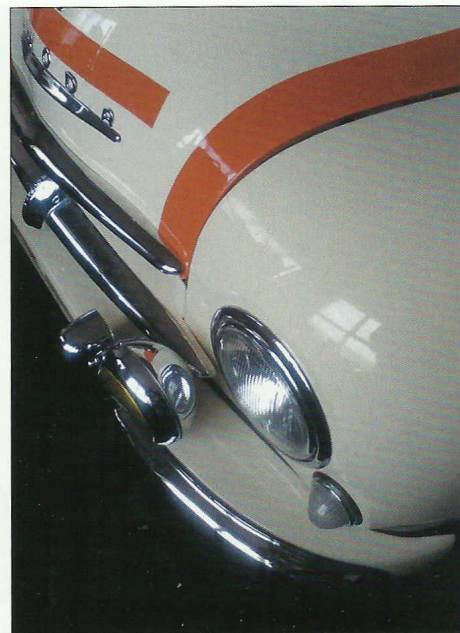
Doba se změnila

...a to za těch 14 let naprosto zásadně. Zájem o historická vozidla, a to jak jednostopá, tak i dvoustopá, výrazně stoupl a s ohledem na prostý fakt, že v dnešní době je historické vozidlo pro řadu lidí nejenom koníčkem, radostí (i starostí), ale především vlastně investiční příležitostí, dochází ke zvýšené poptávce. A tím víc o vozidla, která se něčím vymykají běžné produkci – tedy stroje sportovní, speciální a dnes už i užitkové. Z těch vynikají pak především vozy sanitní, kterých se vždy vyrobilo omezené množství. Ty pak po dosloužení byly buď záměrně šrotovány jako potenciální zdroje infekce, nebo přestavovány na dodávky

a STW. V tehdejší Československu pak sanitní vozy s ohledem na nedostatek naprosto všeho sloužily až do úplného konce. Do dnešních dnů se tak dochovaly pouze zlomky původního množství.

Seznam funkčních strojů

Na základě původního článku skupina fanoušků vozů Škoda 1200 a 1201 došla k následujícímu: s ohledem na názor některých lidí pohybujících se mezi veterány, že historicky zajímavé vozidlo musí být vyrobeno před rokem 1940, musíme shromáždit skutečné údaje o reálném počtu opravdu existujících strojů této řady všech provedení. Po čtrnácti letech sběru informací



o muzejních kusech, kusech stojících kdesi pod plachtou, ale samozřejmě i těch aktivně jezdících bylo napočítáno k dnešnímu dni 122 existujících vozů (je dobré to porovnat např. s vozy jiných českých značek vyššího stáří, které jsou prakticky na každém srazu zastoupeny). Sanitních vozů Škoda 1201 je známo sedm kusů, Škoda 1200 je jediná. Ze zhruba 8000 kusů vyrobených sanitek se tak dodnes dochovalo osm kusů – tedy 0,1 %.

Jeden z osmi

dochovaných vozů je po generální opravě včetně většiny prvků interiéru a je to přesně ten, který v původním článku je na fotografii jako totální vrak. Práce na něm probíhaly v posledních třech letech a poprvé bude představen na srazu vozů Škoda s motorem vpředu a páteřovým rámem v Hradci Králové – Malšově Lhotě, kde zároveň budou autory podepisovány dvě zajímavé publikace: o vozech sedan a tudor od Jardy Gerega a knížka Sanitky Honzy Tučka. V sobotu 25. května od 9.00 na Stříbrný rybník přijede řada sanitek, které se jen tak nevidí! Tak se přijďte podívat taky!

Text a foto: Petr Vojtíšek

