



Se škodovkami na „Chmelové vyjíždě“

Škodováci ze čtyř zemí (Německa, Rakouska, Švýcarska a České republiky) si dali na začátku září dostaveníčko poblíž Mnichova v Neufahrnu. Organizaci setkání a pohodových vyjížděk po malebném okolí Mnichova převzala Škoda IG (zájmová společnost) spolu se ŠKODA-Auto.de.

Skupina 23 aut reprezentovala škodovácí výrobu malých aut za posledních 80 let. Nejstarším exemplářem setkání byl Populár Vídeňáka P. Dudecka z roku 1934 a prezident Rudi Maas předvedl čerstvě zakoupeného Populára ročník 1938. Perfektně renovované kabriolety Tudor z „východního Německa“ a Švýcar byly pastvou pro oči. Kolona vozů pokračovala tudorem, felíciemi od černé po bílou, embéčky, oktáviemi a Š 110 R... Nejdleší příjezd přesně 635 km (GPS) realizovali po vlastní ose hned dva účastníci!

Škoda IG pořádá výroční setkání ob jednou v nových a starých spolkových zemích. Náplň vyjížděk byla turistická a poznávací, bez závodnických ambicí a stresu na jedné straně, ale do sebemenšího detailu připravená. Na prostoje a zmatky nemá nikdo čas. Podle přesného itineráře jsme se přesouvali od zámku k pivovaru a k dalšímu zámku, od kláštera do muzea a prokládali zastávky chutným jídlem. Nemusím podtrhávat, čím jsme to zapíjeli, když celá akce měla podtitulek „Chmelová vyjížděka po pivní stezce v Hallertau“.

Popis cesty po oba dny neodpovídal

běžným roadbookům, ale byl pojat beletristicky a líčil trasu málem metr po metru. Zdálo by se, že není možné se ztratit, ale i to se nám a několika dalším podařilo. Okružní cesta vedla účelově tak klikatě, že se ztracenci zanedlouho zákonitě zase zařadili. Projížděli jsme, k našemu překvapení, největší oblastí pěstování chmelu na světě! Zřejmě proto nám to místní pivo tak dobře chutnalo. Dalším kořením akce byl kvíz o Škodě a Mnichově, který přes živou „spolupráci“ mezi posádkami vyřešil jen jeden účastník bez chyb.

Akci zastřešila Škoda-Auto.de, která sponzorovala některé části akce. Její reprezentant, p. Dirk Johae, je navíc automobilový žurnalista a sepsal už tři knihy, a tak každá posádka dostala v upomínku jeho nejnovější dílo darem. Sponzorství se Škodě zřejmě vyplatí, protože na příští rok plánuje další rozšíření svého působení. Všechna auta byla na každé zastávce vystavena na náměstí, před zámkem nebo pivovarem a obdivována místním obyvatelstvem. Takový sponzoring má smysl pro obě strany.

Večery byly nasyceny benzínovými

rozhovory o minulých setkáních a hlavně o technických problémech. Snad nejzajímavější bylo vyprávění P. Sudecka o jeho začátcích ve ŠKODA-Auto Ml. Boleslav. Ing. Sudeck byl po sametové revoluci po dobu 7 let zodpovědný za kontrolu kvality výroby. Spolehlivost a dobrá pověst nových modelů byla takřka v jeho rukách. Všechny jeho vzpomínky by vystačily na celou knihu... Sudeck je též sběratelem veteránů a vítězem několika soutěží.

Práskavé počasí podtrhlo půvab krajiny a památek, fotoaparáty jsme ani nevypínali. Naštěstí se počasí poslední den, kdy byla na programu návštěva leteckého muzea a zámku ve Schleissheimu, trochu zhoršilo, a tak nám bylo uvnitř lépe než venku... Zvláště Národní letecké muzeum zanechalo silný dojem. Nejen mě upoutaly perfektní renovátorské dílny. Z vraků tam vykouzlí zase letuschopné veterány. Potěšilo, že mezi exponáty byl i český Čmelák, praškovací letadlo z Letu Kunovice. V muzeu stojí též nejstarší sériová motorka světa od Hildebranda a Wolfmüllera s motorem 1,5 litru. Jako nezapomenutelný zážitek zůstane simulovaný start, let i přistání s Euro-Fighterem, samozřejmě pod vedením místního instruktora.

O organizaci příští vyjížděky v nových zemích je již postaráno. Na krátké výroční schůzi, doplněné o promítání dokumentů z akcí jako Essen, Heidelberg, Zwönitz a Maratón půlnočního slunce, se závazně přihlásili dobrovolníci z Duryňska, sotva o to prezident klubu Rudi Maas požádal. Početnou účast už mají takřka zajištěnou, vždyť se všichni na konci akce v leteckém muzeu, loučili se slovy „na shledanou příští rok“. I českým škodovákům účast na příštím meetingu ze srdce doporučuji.

Nedělní odpoledne bylo ještě dlouhé, a tak jsme ho využili k návštěvě nového automobilového muzea BMW – reportáž o něm přinese jedno z příštích čísel Motor Journalu.

Text a foto Dr. Jiří W. Pollak, sc

