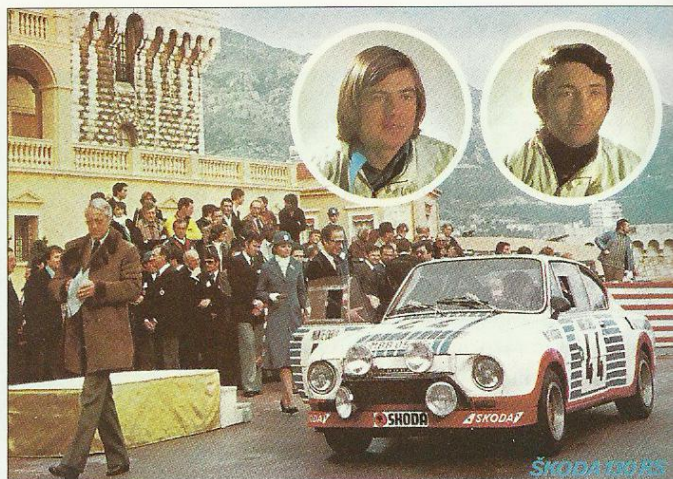




Posádka Václav Blahna / Lubislav Hlávka při Rallye Monte Carlo 1977. Vítězové třídy a 12. v absolutním pořadí



Posádka Milan Zapadlo / Jiří Motal po úspěšném tažení Rallye Monte Carlo 1977, 15. absolutně, druhí v třídě

Škoda 130 RS

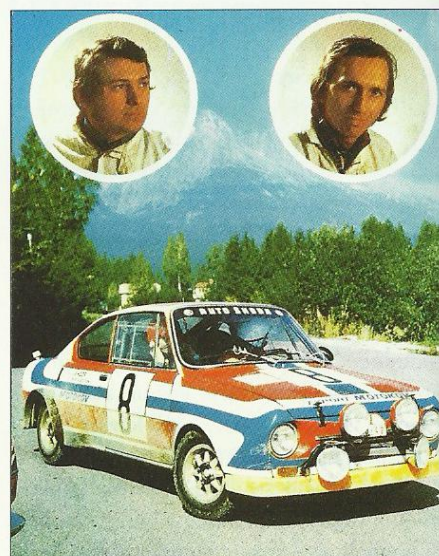
Pohlednice benzínem nasáklé XIX.

Když v roce 1974 začaly v mladoboleslavských AZNP Škoda první práce na projektu s interním označením Š 738, nikdo ze zúčastněných netušil, že stojí na startovní čáře etapy, která se nesmazatelně zapíše do kroniky automobilového sportu. Dnes na tuto dobu vzpomínáme jako na zlatou éru Škody 130 RS.

Auto, které vznikalo z nadšení a entuziasmu, se objevilo poprvé v roce 1975 v okruhové verzi a v seriálu *Pohár míru a přátelství* deklasovalo všechny soupeře. Rok nato, na Rallye Škoda 1976, získala posádka Václav Blahna / Lubislav Hlávka pro „stotřícítku“ první vítězství v automobilové soutěži. V lednu roku 1977 odjel tovární tým na Rallye Monte Carlo. Na pohledné, ale výkonově slabé vozy se soupeři dívali s despektem. Už v polovině soutěže ale mnozí svůj názor změnili. Vozy z Mladé Boleslavi kralovaly třídě A 2 – 1300 cm³ v pořadí Václav Blahna, Milan Zapadlo a v absolutní klasifikaci obsadily 12. a 15. místo. Tovární

posádky se pak pravidelně objevovaly na startovních listinách soutěží mistrovství Evropy a světa až do konce roku 1983, kdy „stotřícítkám“ skončila homologace. Celých těch osm roků měly vozy Škoda 130 RS, až na malé výjimky, rezervované první příčky ve své třídě. Jména Václav Blahna, Svatopluk Kvaizar, Jiří Šedivý, Vlastimil Havel, Milan Zapadlo nebo John Haugland se skloňovala ve všech pádech a plnila stránky motoristických časopisů. Podobně si počínaly tyto vozy i na okruzích a jména Zdeněk Vojtěch, Břetislav Enge, Milan Žid a Oldřich Brunclík vešla velmi rychle do povědomí evropské motoristické veřejnosti. Jejich vítězná tažení vyvrcholilo v roce 1981 získáním titulu mistra Evropy pro vozy zrozené v dílně u Jizery, ve které se dříve česala příze.

Úspěchy, které automobilku Škoda propagovaly nejen ve státech RVHP, ale i na západ od našich hranic, byly impulsem pro to, aby reklamní oddělení firmy nechalo vytisknout sadu volně neprodejných



Vlastimil Havel - Miroslav Wohanka a jejich sportovní pomůcka

pohlednic. Na nich byly zvětšeny jak vozy samotné, tak i ti, kteří za jejich volanty dobývali slavné evropské okruhy i automobilové soutěže.

Jiří Fryje
Pohlednice z archivu
Bohumíra Špačka a Jiřího Fryje



Posádka továrního týmu AZNP Svatopluk Kvaizar a Jiří Kotek



Na okruzích proháněl soupeře se stotřícítkou Oldřich Brunclík