



## 2015 ROK PLNÝ VÝROČÍ VE ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO letos slaví 120. výročí založení společnosti a 110 let výroby automobilů. V roce 1905 představili zakladatelé firmy, párově Václav Laurin a Václav Klement, svůj první automobil, legendární Voiturette A. Dne 29. října 1905 byla v renomovaném mateřistickém časopise Allgemeine Automobil-Zeitung zveřejněna první oficiální fotografie vozu Laurin & Klement Voiturette A. Stejná fotografie s dalšími doplňujícími informacemi se koncem roku 1905 objevila také na titulní straně českého týdeníku Sport a hry. Čechy se tak staly jednou z koleček automobilů.

Po revoluci v roce 1989 bylo zřejmé, že ŠKODA potřebuje získat silného strategického partnera. Našli jej v koncernu Volkswagen v roce 1991 a od té doby se píše další výrazná kapitola její historie. Vyráběné portfolio se zásadně rozrostlo do dnešních více než 40 modelových variant, mezi roky 1991 a 2014 automobilka zvýšila svoji produkci na šestnáctásobek.



→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)



- 1865–2015 • 150 LET OD NAROZENÍ ZAKLADATELE VÁCLAVA LAURINA
- 1895–2015 • 120 LET EXISTENCE SPOLEČNOSTI A ZAHÁJENÍ VÝROBY BICYKLŮ
- 1905–2015 • 110 LET VÝROBY AUTOMOBILŮ
- 2015 • DOSUD VYROBENO VÍCE NEŽ 17 MILIONŮ AUTOMOBILŮ

ŠKODA AUTO: GLOBÁLNÍ HRÁČ A JEDEN ZE ČTYŘ SVĚTOVĚ NEJSTARŠÍCH VÝROBČŮ AUT, KTERÍ STÁLE VYRÁBĚJÍ AUTOMOBILY

Einfach clever

Ein Jahr voller Jubiläen

150 Jahre seit der Geburt V. Klement

120 Jahre Fabrik und Fahrradfabrikation

110 Jahre Autoherstellung

Seit dem:  
baute die Firma 17 Millionen Wagen

### PRVNÍ MODEL: VOITURETTE A O VÝKONU 7 KONÍ

Konstrukce vozu Laurin & Klement Voiturette A měla uspořádání s chladičem umístěným před motorem. Pohon zajišťoval čtyřdobý kapalinou chlazený vidlicový dvouválec o objemu 1005 cm<sup>3</sup> s výkonem 5,2 kW/7 koní, který umiňoval dosažení rychlosti až 40 km/h. Převodovka byla třístupňová se zpětným chodem. Automobil vážil přibližně půl tuny. Vyráběno bylo nejméně 44 exemplářů typu Voiturette A.

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)



Erstes Modell : Voiturette A, 7 PS

Produktion: min. 44 Stück



### VÁCLAV LAURIN \* 27. 9. 1865 † 4. 12. 1935

Letos si připomínáme 150 let od narození Václava Laurina, jednoho ze zakladatelů značky Laurin & Klement. Vyučený technik položil v roce 1895 společně s Václavem Klementem základy dnešní společnosti ŠKODA AUTO. Jejich motto znělo „Jen to nejlepší jest pro naše zákazníky dost dobré“. Jejich firma Laurin & Klement vyráběla nejprve jízdní kola, následně motocykly a od roku 1905 i osobní automobily. V roce 1925, přesně před 90 lety, fužovala s plzeňským strojírenským gigantem ŠKODA. Čtvrtého prosince uplynulo 80 let od umrti tohoto slavného konstruktéra.

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)

Vaclav Laurin: 1865 – 1935

### VĚDĚLI JSTE, ŽE...?

Logo výrobce se za 120 let existence změnilo jen šestkrát.



1895-1905



1905-1925



1926-1933



1926-1990



1999-2011



2011-

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)

HABEN SIE GEWUSST...

...dass sich das Logo seit 120 Jahren nur 6 mal verändert hat?

### VĚDĚLI JSTE, ŽE...?

ŠKODA AUTO byla vždy považována za technického inovátora. Před 80 lety vznikl revoluční prototyp ŠKODA 935 s proudřícovou karoserií a motorem typu boxer před zadní nápravou. V současnosti je vůz v závěrečné fázi renovace.

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)



...dass sich Skoda innovativ betätigte, z.B. einen aerodynamischen Wagen mit Heckmotor entwickelte?



### VĚDĚLI JSTE, ŽE...?

ŠKODA AUTO v počátcích své éry zaznamenala úspěchy v letectví. Ve 20. letech firma vyráběla letecké motory L & K Lorraine Dietrich: osmiválec a dvanáctiválec s výkonem 400 a 450 koní. Dvanáctiválec bylo uspořádáno do W, tedy do tří řad po čtyřech válcích, a nejvyššího výkonu a největšího dosahu při 1850 otáčkách za minutu. Letecké motory se montovaly například do letounů Letav S-12 a ŠB-16.

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)

...dass Skoda auch 8 und 12 Zylinder baute, Flugzeug und Schiffsmotoren...

### SEZNAMTE SE S HISTORIÍ

#### ŠKODA MUZEUM

Tř. Václava Klementa 294  
293 60 Mladá Boleslav  
→ <http://museum.skoda-auto.cz>

GPS: 50°25'7,615"N, 14°54'50,838"E



PRO VÍCE INFORMACÍ  
KONTAKTUJTE:

Jozef Baláz, komunikace podniku  
T: +420 326 811773  
E: jozef.balaz@skoda-auto.cz

Vítězslav Kodým, komunikace Sponzorring & Classic  
T: +420 326 811784  
E: vitezslav.kodym@skoda-auto.cz

Mehr Info: jozef.balaz und  
vitezslav.kodym....@skoda-auto.cz