



2015 ROK PLNÝ VÝROČÍ VE ŠKODA AUTO



ŠKODA AUTO letos slaví 120. výročí založení společnosti a 110 let výroby automobilů. V roce 1905 představiteli zakladatelé firmy, pánové Václav Laurin a Václav Klement, svůj první automobil, legendární Voiturette A. Dne 29. října 1905 byla v renomovaném motoristickém časopise Allgemeine Automobil-Zeitung zveřejněna první oficiální fotografie vazu Laurin & Klement Voiturette A. Stejná fotografie s dalšími doplňujícími informacemi se koncem roku 1905 objevila také na titulní straně českého týdeníku Sport a hry. Čechy se tak staly jednou z koleček automobilů.

Po revoluci v roce 1919 bylo zřejmé, že ŠKODA potřebuje získat silného strategického partnera. Našla jej v koncernu Volkswagen v roce 1991 a od té doby se píše další výrazná kapitola její historie. Vyráběné portfolio se zásadně rozrostlo do dnešních více než 40 modelových variant, mezi roky 1991 a 2014 automobilka zvýšila svoji produkci na šestnácti setech.



- 1865–2015 ● 150 LET
OD NAROZENÍ ZAKLADATELE
VÁCLAVA LAURINA
- 1895–2015 ● 120 LET
EXISTENCE SPOLEČNOSTI
A ZAHÁJENÍ VÝROBY
BICYKLŮ
- 1905–2015 ● 110 LET
VÝROBY AUTOMOBILŮ
- 2015 ● DOŠUD VYROBENO
VÍCE NEŽ 17 MILIONŮ
AUTOMOBILŮ



ŠKODA AUTO:
GLOBÁLNÍ HRÁČ A JEDEN ZE
ČTYŘ SVĚTOVĚ NEJSTARŠÍCH
VÝROBCŮ AUT, KTERÍ STÁLE
VYRÁBĚJÍ AUTOMOBILY

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)

PRVNÍ MODEL: VOITURETTE A O VÝKONU 7 KONÍ

Konstrukce vazu Laurin & Klement Voiturette A měla uspořádání s chladičem umístěným před motorem. Pohon zajišťoval čtyřdobý kapalinou chlazený vidlicový dvouválec o objemu 1 005 cm³ s výkonem 5,2 kW/7 koní, který umožňoval dosažení rychlosti až 40 km/h. Převodovka byla třístupňová se zpětným chodem. Automobil vážil přibližně půl tuny. Vyrobeno bylo nejméně 44 exemplářů typu Voiturette A.

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)



VÁCLAV LAURIN *27. 9. 1865 †4. 12. 1935

Letos si připomínáme 150 let od narození Václava Laurina, jednoho ze zakladatelů značky Laurin & Klement. Vyučený technik pojal v roce 1895 společně s Václavem Klementem základy dnešní společnosti ŠKODA AUTO. Jejich motto znělo „Jen to nejlepší jest pro naše zákazníky dost dobré“. Jejich firma Laurin & Klement vyráběla nejprve jízdní kola, následně motocykly a od roku 1905 osobní automobily. V roce 1925, přesně před 90 lety, fúzovala s plzeňským strojírenským gigantom ŠKODA. Čtvrtého prosince uplynulo 80 let od úmrtí tohoto slavného konstruktéra.

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)

VĚDĚLI JSTE, ŽE...?

Logo výrobce se za 120 let existence změnilo jen šestkrát.



1895-1905



1905-1925



1926-1993



1926-1990



1999-2011

ŠKODA



2011-

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)

VĚDĚLI JSTE, ŽE...?

ŠKODA AUTO byla vždy považována za technického inovátora. Před 80 lety vznikl revoluční prototyp ŠKODA 935 s proudnicovou karosérií a motorem typu boxer před zadní nápravou. V současnosti je vůz v závěrečné fázi renovace.

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)



VĚDĚLI JSTE, ŽE...?



VĚDĚLI JSTE, ŽE...?

ŠKODA AUTO v počátcích své éry zaznamenala úspěchy v letectví. Ve 20. letech firma vyráběla letecké motory L & K Lorraine Diétrich: osmi válec a dvanáctiválec s výkonem 400 a 450 koní. Dvanáct válců bylo uspořádáno do W, tedy do tří řad po čtyřech válcích, a nejvyššího výkonu agregát dosahoval při 1850 otáčkách za minutu. Letecké motory se montovaly například do letounů Letav 5-12 a 5B-16.

→ [KLIKNĚTE ZDE PRO PODROBNOSTI](#)

SEZNAMTE SE S HISTORIÍ

ŠKODA MUZEUM

Tř. Václava Klementa 294
293 60 Mladá Boleslav
→ <http://museum.skoda-auto.cz>

GPS: 50°25'7.615"N, 14°54'50.838"E



PRO VÍCE INFORMACÍ
KONTAKTUJTE:

Jozef Baláž, komunikace podniku
T: +420 326 811 773
E: jozef.balaz@skoda-auto.cz

Vítězslav Kodym, komunikace Sponzorování & Classic
T: +420 326 811 784
E: vitezslav.kodym@skoda-auto.cz