



Výroční setkání škodováků u Berlína

Každoroční setkání veteránů značky Škoda organizuje Skoda-Oldtimerclub.de. Jeho čestní činovníci Iris a Steffen si předsevzali ukazovat ta nejzajímavější místa, aniž by se sedělo pouze za volantem. A nutné není ani házení granátem. Do Spreewaldu přijelo letos 34 škodovek, většinou po vlastní ose, a přivítalo je fantastické počasí a nebe bez obláčku, které vydrželo po celé čtyři dny.

Spreewald je již tradičně značně turistický, ale přesto si tu člověk nepřipadá jako v Disneylandu. Lausitz je historicky velmi zajímavá oblast, vždyť v ní již několik století žije srbská menšina Lužických Srbů. Ani 400 let systematické

germanizace a fyzického násilí nevymazala z podvědomí tohoto lidu jejich řeč a zvyky. Veškeré nápisy jsou vedeny dvojjazyčně a Slovanský dům je nedílnou součástí místních vesnic a městeček. Lecjaký stát by si mohl vzít příklad.

Navštívili jsme jedinečný „trojediný“ mlýn, který je po rekonstrukci zase plně funkční a zpracovává obilí, olej a je zároveň výkonnou pilou. Jeho 25 tun těžká otočná kopule s ohromnými lopatkami pochází z Holandska. V jeho blízkosti se nachází unikátní kostel, postavený věhlasným architektem Schinklem. Kostel pojme přes 1000 věřících a má jako jediný široko daleko dvě (46 metrů vysoké) věže, z nichž je báječný výhled do okolí.

U Lichterfeldu jsme zaparkovali auta pod gigantickou transportní konstrukcí, která sloužila v místním povrchovém uhelném dole. Její délka přesahuje o 200 metrů Eiffelovu věž a její hmotnost je 11 000 tun. Tato vysoce kvalitní ocel by stačila na výrobu 88 kilometrů dlouhé řady fabií. I návštěva nádherného a rozlehlého parku hraběte Pücklera, který





vymyslel jeden světoznámý typ zmrzliny, stála za to. Vyvrcholením byla návštěva muzea východních aut a silný dojem zanechala návštěva muzea o NDR. V blízkém muzeu „Auta východní Evropy“ jsme se kromě prohlídky krásně restaurovaných aut, motorek a dalších rarit naprosto vážně od průvodce dozvěděli, že téměř všechno pokrokové v automobilovém sektoru bylo vynalezeno v NDR. Většina z nás se proto během nekonečné přednášky vytratila a uspořádala venku malou párty.

A co by byl pobyt ve Spreewaldu bez jízdy pramicemi po členitých kanálech nebo posezení u bílého vínka, rybích specialit a místních naložených okurek... Výroční

večeře se konala ve starobylé nádražní restauraci, kde dekoraci tvořily artefakty od počátků železniční dopravy na německém území. Modelová železnice objíždí v restauraci všechny stoly, do vagonků se vkládají objednávky a pití se rozváží obratem a bez obsluhy.

Nejstarším automobilem srazu byl reprezentativní Typ 635 a ihned po něm Typ 420 a dva Populáry kabriolety. Nejpocetnější pak byly jako vždy felicie. Příští rok se sraz koná ve Švýcarsku.

Text: Dr. Jiří W. Pollak, sc.

Zájemci o členství ve Skoda-Veteranenclub.de se mohou přihlásit na adresách pollak.presse@centrum.cz nebo sr.maas@t-online.de.



MUZEUM | KAVÁRNA | GALERIE

**NENECHTE SI
UJÍT NÁVŠTĚVU
JEDINEČNÉHO
MUZEA
AUTOMOBILŮ!**

**Více než 100
historických
exponátů**

Otevírací doba:

Út - Ne 10:00 – 17:00
(od 1.4. - 30.9.)

Otevírací doba mimo sezónu:

St - Ne 10:00 – 17:00
(od 1.10. - 30.3.)

Olomouc, Sladovní 103



Muzeum
historických automobilů
Olomouc

www.veteranarena.cz