

Technické údaje

Škoda 110 R (typ 718 K)

Motor: Štvortaktný, zážihový, umiestnený za zadnou nápravou

Počet valcov: 4

Rozvod: OHV

Objem valcov: 1107 cm³

Vrtnanie/zdvih (mm): 72/68

Kompresný pomer: 1:9,5

Výkon pri otáčkach: 46,6 kW pri 5250 ot/min.

Mazanie: tlakové, obehové

Chladenie: Kvapalinové s núteným obehom a trvalo funkčným vetrákom, umiestneným vedľa motora

Príprava zmesi: Spádový karburátor s ručne ovládaným sytičom

Karburátor: JIKOV 32 DDSR 3159 dvojstupňový, 32 EDSR-2912 (X.1976-XI.1979), 32 EDSR-2927 (od XI.1979 do ukončenia výroby).

Zapaľovanie: Akumulátorové 12 V/35 Ah

Elektrické zariadenie: 12 V

Prevodové ústrojenstvo: V bloku motora s usporiadaním motor-spojka-prevodovka

Spojka: Suchá jednokotúčová, vypínanie s hydraulickým prevodom

Prevodovka: Štvorstupňová plus spiatka, plne synchronizovaná, radiaca páka umiestnená na stredovom nosníku podlahy.

Podvozok

Rám: Bezrámová konštrukcia

Hnacia náprava: Zadná

Predná náprava: S lichobežníkovými ramenami, odpružená dvojicou vinutých pružín s teleskopickými hydraulickými tlmičmi.

Zadná náprava: Kyvadlová odpružená dvojicou vinutých pružín s teleskopickými hydraulickými pružinami.

Riadenie: Priame so skrútkou a maticou – súmerné

Prevádzakova brzda: Kvapalinové, jednookruhové, v predu diskové, v zadu bubnové s čelustami

Parkovacia brzda: Mechanická, pôsobiaca na zadné kolesá, ovládaná ručnou brzdou

Kolesá: Ocelové lisované

Rozmer: 4 ½ J x 14

Pneumatiky: 155-14 alternatívne 155 SR 14

Karoséria: samonosná z ocelových výliskov, dvojdverová typu 2+2 kupé

Rozmery a hmotnosti

Dĺžka x šírka x výška: 4155 x 1620 x 1340 (mm)

Rázvor: 2400 (mm)

Rozchod kolies vpredu/vzadu: 1280/1250 (mm)

Pohotovostná hmotnosť: 880 kg

Užitočná hmotnosť: 320 kg

Maximálna rýchlosť: 145 km/hod

Spotreba (priemerná): 8,0 l/100 km

Batožinový priestor: 250 dm³ pod prednou kapotou + 120 dm³ za zadnými sedadlami

Roky produkcie: 1970 – 1980

Počet vyrobených kusov: 56 902