

**Erster tschechischer Gelenkbus – Skoda 706 RTO -K  
aus fünf Wracks wieder hergestellt. Original hat sich nicht erhalten**

**Bilder: iDnes Auto, Autor Jan Arazim, Rosta Jancar, Technet.cz**



**První československý kloubový autobus Škoda 706 RTO jsme až do letošního nástupu léta mohli obdivovat jen na archivních záběrech. Díky nymburským nadšencům vznikla z pěti krátkých vozů kopie nedochovaného prototypu.**

Jan Arazim

**Motor war der gleiche  
wie in der kurzen Karosserie  
und leistete 117,6 kW**



**Motor v kloubové verzi byl stejný jako v krátké. Měl max. výkon 117,6 kW.**

Autor: Rosfa Jančar, Technet.cz

**2012 konnte man die zwei  
rekonstruierten Teile  
an der Gelenkstelle zusammenfügen,  
das Interieur wurde ganz neu erstellt**



**Ke spojení obou částí došlo v roce 2012. Následovaly práce na finálním dostrojení.  
Díly poskytla další tři ertěčka. Mnohé díly byly zcela nově vyrobeny, např. čalouněná  
sedadla.**

Jan Arazim



## Details wie diese Sonnenblende und eine atypische Uhr wurden wieder montiert



Typickým znakem ertéček byly sluneční clony ze ztmaveného průhledného materiálu. V prototypu kloubové verze byly netypické hodiny. Nacházely se nad středním sloupkem. ✕

Autor: Rosta Jančar, Technet.cz

**Dieser Bus hatte eine Servolenkung und die Vorderachse wurde mit Blattfedern bestückt**



**Kloubový prototyp byl vybaven posilovačem. Přední náprava byla odpružena listovými péry.**

Autor: Rostislav Jančar, Technet.cz

The image shows the interior of a bus with rows of seats. The seats are upholstered in a two-tone fabric, with a dark brown or black upper backrest and a light beige or cream lower backrest and seat cushion. The seats are arranged in a standard bus layout with aisles. On the right side, there is a curved structure, likely a joint platform, where two seats are mounted. The bus has large windows with dark frames and curtains. The ceiling is white with recessed lighting fixtures. The overall appearance is that of a modern, well-maintained bus interior.

**an der Gelenkplattform  
wurden zwei Sitze montiert  
– bestimmt eine Kuriosität...**

**Zvláštností byla dvě místa k sezení v místě kloubu.**

Autor: Rostislav Jančar, TechnetCz

ein historisches Radio konnte auch gefunden und montiert werden



**Detail historického palubního rozhlasu**

Autor: Rošťa Jančar, Technet.cz



Die Hinterachse konnte bei dieser Replika, wie beim Original gesteuert werden – man sieht es an den Rädern... die Rekonstruktion realisierte Ladislav Tetera, gestorben 2013...



Zadní náprava je u repliky stejně jako u prototypu říditelná. Na fotografii je vidět její natočení. ✕

Autor: Rosta Jančar, Technet.cz