

# Skoda 973, Prototyp 1952, genannt Babeta

selbstragende Karosserie, Motoren S 1500/1200, 1800, 12V, Trommelbremsen, zwei Kardanwellen, zwei Differenziale, Reduktionsgetriebe, 4x4 bei Reduktion.

Autor Text u. Foto Martin Tůma, Motor Journal 12/ 2012

Motor  
Journal



*Záběry pořízené při jízdnicích zkouškách armádních techniků (fotografie poskytl archiv společnosti Škoda Auto)*

Bilder stammen von den Fahrprüfungen durch die Armeetechner ( Skoda-Auto Archiv)



*Postupně shromažďování všech dílů jednotlivých skupin, ze kterých měla být Babeta kompletována. Pouhý pohled na neuvěřitelné množství dílů ale vytrářelo příjemnou naději pro budoucnost*



*Kompletace částí dílů přední a zadní nápravy. Patrné jsou dvojice předních a zadních torzních tyčí, obaly reduktorů, spodní a horní ramena s čepy*

Hr. Tůma erstand ein zerlegtes, mit vollständiges Auto, viel teile musste er erst finden, oder herstellen



*Blíží se finále! Foto po dokončené montáži podvozku a ležícího agregátu do samostatné karosérie, která je po nanesení stříbrného laku připravena k brzdění*



*Studený design silovky Škody 973 je patrný i při pohledu na pracovního řidiče*

**Das Finale nähert! Karosserie nach Spritzkitt, Fahrgestell und Motor fertig montiert**

**Das Armaturenbrett - streng und funktionell**

*Motor  
Journal*



*Na záběrech pořízených při první zkušební jízdě není patrná radost z předchozích dokončených prací. Tehdy ale teprve vstala řada drobných nedostatků, které byly postupně odstraňovány*

**Hr. Tůma schreibt:**

**den Fotos kann man die Freude an fertiger Arbeit leider nicht ablesen. Nach den ersten Probefahrten mussten noch etliche kleinere technische Mängel der Reihe nach beseitigt werden.**

**Nach sechsjähriger Arbeit ist das Auto im Sommer 2012 bereits nach STK (TÜV) unter normaler Nummer im Betrieb.**

**(deutsch J.)**