



REPUBLIKA ČESKOSLOVENSKÁ

TECHNICKÝ PRŮKAZ MOTOROVÉHO VOZIDLA - PŘÍVĚSU -

TR 242292
[Signature]

180

III. Změna držitelů

- 600*
1. Jméno (název) a přesná adresa nového držitele vozidla
Václav Kallal, Praha 4, nábr. bří Sýpků 308/15
 2. Adresa garáže - stanoviště vozidla
Praha 3, Vinohradská 176
 3. Resortní ministerstvo, do jehož působnosti motorové vozidlo náleží
sauk. voj.
 4. Tato změna byla provedena a zaznamenána u dopravního inspektorátu
v *Praze*
- Dne 19.....

Náčelník dopravního inspektorátu

J. Svořák

Změna držitelů

95 99-03
DRAŽSKÝ Václav

1. Jméno (název) a přesná adresa nového držitele vozidla
mar. 12. 7. 1926 Olšai
 2. Adresa garáže - stanoviště vozidla
Praha 4, Pevnostní 71 1078
 3. Resortní ministerstvo, do jehož působnosti motorové vozidlo náleží
saukome
 4. Tato změna byla provedena a zaznamenána u dopravního inspektorátu
v *Prose*
- Dne 19.....

Náčelník dopravního inspektorátu

[Signature]



Datum prohlídky	Počet ujetých km od vyrobení do prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motor. vozidla v den prohlídky	Kategorie, do níž bylo vozidlo na základě technické prohlídky zařazeno	Razítko a podpis technického inspektora, který provedl prohlídku
18. VII. 79 18. VII. 82		50	3	
Nepojízdné I OTP nevydávát bez vozidla I				
24. VII. 1981	OMEZENO DO 1.4.82	50	3	
Nepojízdné I OTP nevydávát bez vozidla I				
<i>řední kole neradí y mine / neuvadí</i>				
13. VII. 1982	OMEZENO DO 1.4.83		3	
15. VII. 1982			3	
23. VI. 83	OTP platí do 23.6.86		3	

VII. Počet ujetých kilometrů.

Ke dni vydání technického průkazu ujeté km
(Vyplňuje držitel vozidla.)

Rok	Počet km ujetých vozidlem po vydání technického průkazu				celkem za rok	Podpis držitele motorového vozidla
	čtvrtletí					
	I.	II.	III.	IV.		
1974		1.746	800	800	1.746	<i>Václav</i>
1975			000	376	376	<i>Václav</i>
1976	64	134	496	1.131	1.835	<i>Václav</i>
1977	204	773	—	—	—	
1978	—	—	1720	1510	3230	<i>Václav</i>
1979	1154	1.420	1736	1270	5580	<i>Václav</i>
1980	1473	1110	1640	1135	5358	<i>Václav</i>
1981	890	1470	260	180	2800	<i>Václav</i>
1982	—	270	185	210	665	<i>Václav</i>
1983	120	270	410	360	1160	<i>Václav</i>
1984	140	310	270	185	895	<i>Václav</i>
1985	160	290	310	160	920	<i>Václav</i>
1986	200	310	290	140	940	<i>Václav</i>
1987	250	400	150	165	965	<i>Václav</i>

Povinnosti

držitele technického průkazu motorového vozidla nebo přívěsu.

1. Technický průkaz vyplňuje dopravní inspektorát. Držitel technického průkazu se přísně zakazuje dělat v něm jakékoliv opravy nebo doplňky.
2. Držitel odpovídá také za jeho bezpečné uložení. Technický průkaz vozidla nesmí řidič nosit s sebou, vyjímaje případy, kdy je povinen jej předložit a to:
 - a) na požádání orgánů národní bezpečnosti,
 - b) při provádění technické prohlídky vozidla,
 - c) v případě změny držitele vozidla,
 - d) při změně stanoviště garáže vozidla nebo při změně majitele garáže,
 - e) při změně státní poznávací značky,
 - f) při hlášení a odhlášení vozidla z evidence,
 - g) v případě vyřazení motorového vozidla z provozu,
 - h) při hlášení podstatné změny mechanismu vozidla anebo při jeho přestavbě.
3. Ředitelé (vedoucí) podniků, úřadů, organizací a institucí, jakož i soukromí držitelé vozidel jsou odpovědní za to, že v technickém průkazu budou věrně zapsány tyto údaje:
 - a) o celkové opravě motorového vozidla — ihned po skončení opravy — v části VI;
 - b) počtu ujetých km vozidlem za každé čtvrtletí vždy nejdéle do 10. ledna, 10. dubna, 10. června a 10. října.
4. Při předání nebo prodeji vozidla jinému držiteli, při změně adresy, garážování, stanoviště nebo při trvalém (déle než 3 měsíce) nebo dočasném (déle než 1 měsíc, nikoli však déle než 3 měsíce) přemístění vozidla do obvodu jiného DJ než je vozidlo evidováno, při přechodu vozidla do stavu jiného resortu (ministerstva), při vyřazení vozidla z provozu nehodou nebo požárem, nebo při přemístění vozidla na stálou práci (na dobu delší než 3 měsíce), v případě ztráty státní poznávací značky, technického průkazu nebo osvědčení o techn. průkazu, jsou držitelé motorových vozidel povinni do 48 hodin předložit příslušnému dopravnímu inspektorátu o tom písemně hlášení.

Pokračování „Povinnosti“ na 3. straně obálky.

TECHNICKÝ PRŮKAZ

MOTOROVÉHO VOZIDLA — PŘÍVĚSU —

serie RA číslo 021057 *

I. Všeobecné údaje.

1. Příjmení a jméno (název podniku) držitele vozidla a jeho přesná adresa:

Bohumil Kratochvíl

Praha II, Stalinova 176

2. Adresa garážování nebo stanoviště vozidla

Praha II

Stalinova 176

(obec, ulice, číslo domu)

3. Resortní ministerstvo, do jehož působnosti motorové vozidlo patří

Louka vozidlo

(U soukromých vozidel poznačte: »soukromé vozidlo«.)

4. Vozidlu byla přidělena státní poznávací značka

0JL 41-54

5. Vozidlo má tuto technickou charakteristiku:

a) druh vozidla

osobní

(nákl., autobus, osob., motocykl atd.)

b) druh karoserie

cabriolet

c) výrobce a rok výroby Škoda - Popular 1957
 d) typ motorového vozidla (přívěsu) Škoda - Popular
 e) datum dovozu ze zahraničí ČSR
 (z kterého státu)
 f) číslo podvozku (rámu) 47958
 g) číslo motoru 47958
 h) počet baněk à 20 l 1
 ch) pohonná látka*) / benzin — petrolej — nafta — stlačený — nestlačený —
 zkapalněný plyn — generátorový plyn z dřeví — dřevěného uhlí — uhlí —
 koks — karbidu
 i) obsah a počet válců 4 ccm 995
 j) počet míst k sezení 4 k stání lůžek
 k) druh závěsu*): kulový závěs — hák — závěsný svorník — rozměry:
 l) počet náprav 2 z toho poháněných 1
 m) druh — počet — rozměr obručí 4+1 nos 5.25 x 16
 n) plachta: s oblouky bez oblouků
 o) naviják — vřeten
 p) ložná plocha v m² (obsah cisterny v l)
 6. Váha v kg:
 a) pohotovostní 750 kg
 b) dovolené zatížení 350
 c) celková váha 1100
 7. Technický průkaz vydán dopravním inspektorátem MOV8 - Praha 12

v) Praha dne 4 června 1957



Náčelník dopravního inspektorátu:
Stan. Kudlín
 vlastnoruční podpis

II. Změny státní poznávací značky.

Den, měsíc a rok vydání staré poznávací značky	Kraj a okres, ve kterém byla změna provedena	Nová státní poznáv. značka serie, číslo	Razítko DI a podpis náčelníka doprav. inspektorátu
<u>Dizel od roku 1945</u> <u>19. 8. 1945</u> <u>21. 8. 1946</u> <u>P 8634</u>	<u>Praha 12</u>	<u>OH 41-54</u>	<i>Stan.</i> <i>Ji. Brnčková</i>
		<i>První k výměně</i>	

V. Technické prohlídky motorového vozidla.

(Zápis provádí technický inspektor, který provádí technickou prohlídku)

Místo pro další úřední záznamy: *Div. pozv. zrušeno*

P 62472 a PD 62472 a. 1941.

Číslo 12, dne 4. června 1954

Štani.



Datum prohlídky	Počet ujetých km od vyrobení do prohlídky	Stručný závěr o technickém stavu motor. vozidla v den prohlídky	Kategorie, do níž bylo vozidlo na základě technické prohlídky zařazeno	Razítko a podpis technického inspektora, který provedl prohlídku
4.6.54	150.000 km po gen opr 35.500 km	celkový výsledok dobrý.	C	
13.7.1956	160.000 celkem 40.000 na g +	rych dobrý	3	
	161.711 celkem 41.711 na g +	rych dobrý	3	
9.12.65	?	SO	3	
22.VIII. 914		SO	3	
22.8.76		SO	3	
20.8.76		SO	3	
18.9.VIII.77		SO	3	
18.VIII.78			3	

OMEZENO DO
18 srpna 1979

Rok	Počet km ujetých vozidlem po vydání technického průkazu				celkem za rok	Podpis držitele motoro- vého vozidla
	čtvrtletí					
	I.	II.	III.	IV.		
1975	320	410	280	165	1175	<i>Vodňanský</i>
1976	295	530	275	—	1100	<i>Vodňanský</i>
1977	—	—	450	375	825	<i>Vodňanský</i>
1978	—	—	400	250	650	<i>Vodňanský</i>
1979	—	—	380	300	680	<i>Vodňanský</i>
1980	—	—	350	310	660	<i>Vodňanský</i>
1981	—	—	360	300	660	<i>Vodňanský</i>
1982	—	—				

- Přestavba motorových vozidel je přípustná jedině na základě povolení příslušného dopravního inspektorátu. O vyřazení motorových vozidel z provozu rozhoduje zvláštní komise u DI.
- Není přípustné přemísťovat poznávací značku jednoho vozidla na druhé, nebo používat motorové vozidlo s poznávací značkou vlastní výroby.
- V části V., VI. a VII. se u traktorů místo počtu ujetých km zaznamenává počet pracovních hodin.
- Za porušení uvedených ustanovení budou vinníci vzati k odpovědnosti podle platných předpisů.

Dopravní inspektorát:

