



Tudor am Le Mans Rennen



Britisches Team an der R.A.C. Rally 1958

Allerlei Selbstgestricktes auf Skoda-Basis



▲ Škoda Octavia v provedení valník „Made in stodola“ v různém pojetí. ►



S využitím některých podvozkových a karosářských dílů oktávií vznikla řada úhledných přívěsů.

Tyto svépomocí stavěné přívěsy se navzájem od sebe lišily, neboť každý z nich byl originálem nesoucím rukopis svého tvůrce.

Častým konstrukčním řešením bylo použití zadních částí dvou vozů, oddělených v polovině výřezu blatníku, tedy princip „spojení dvou kufrů“ včetně jejich vík.

◀ Na snímku méně obvyklé provedení přívěsu.





◀ Škoda 440 s exotickou poznávací značkou. Libanon 1956 – setkání věků na silnici z Bejrútu do Tripoli.



◀ Škoda 440 na italském pobřeží 1958.

Škoda 440 De luxe na veletrhu v Soluni Řecko 1956 ▶



▲ Š-440 jednoho ze zahraničních zástupců našich vozů – 1956.