



**1967 Fr. Jokl –
Bugatti T 40 aus dem Jahr 1930
Umbau auf Felicia**

**Heute in Sammlung Samohyl
mit einer
Karosserie Ganglof**

**Dank für Fotos
an Hr. Jokl**

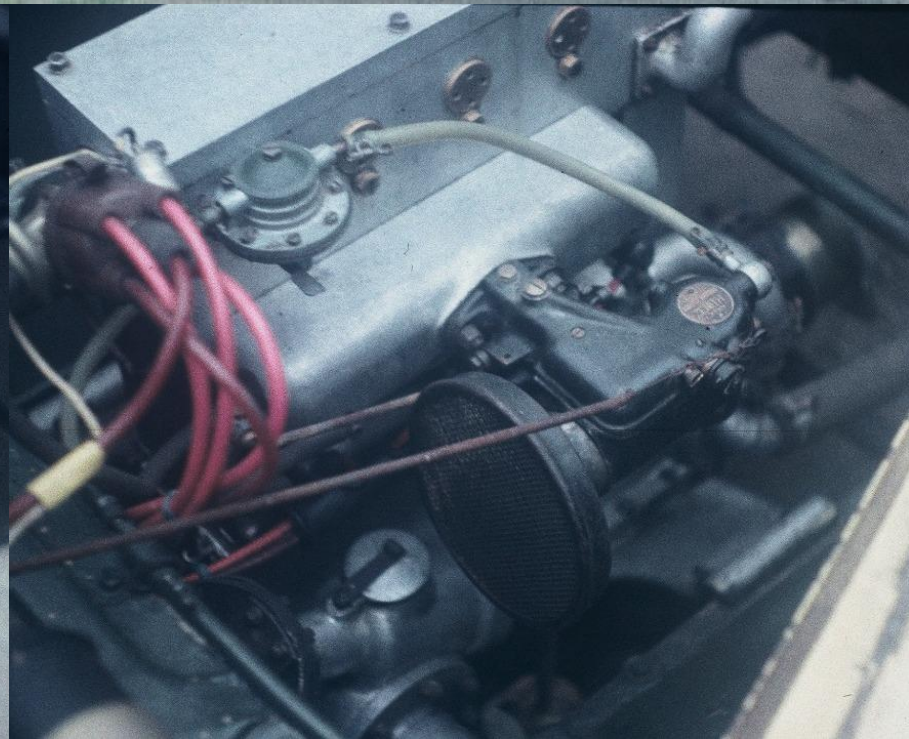
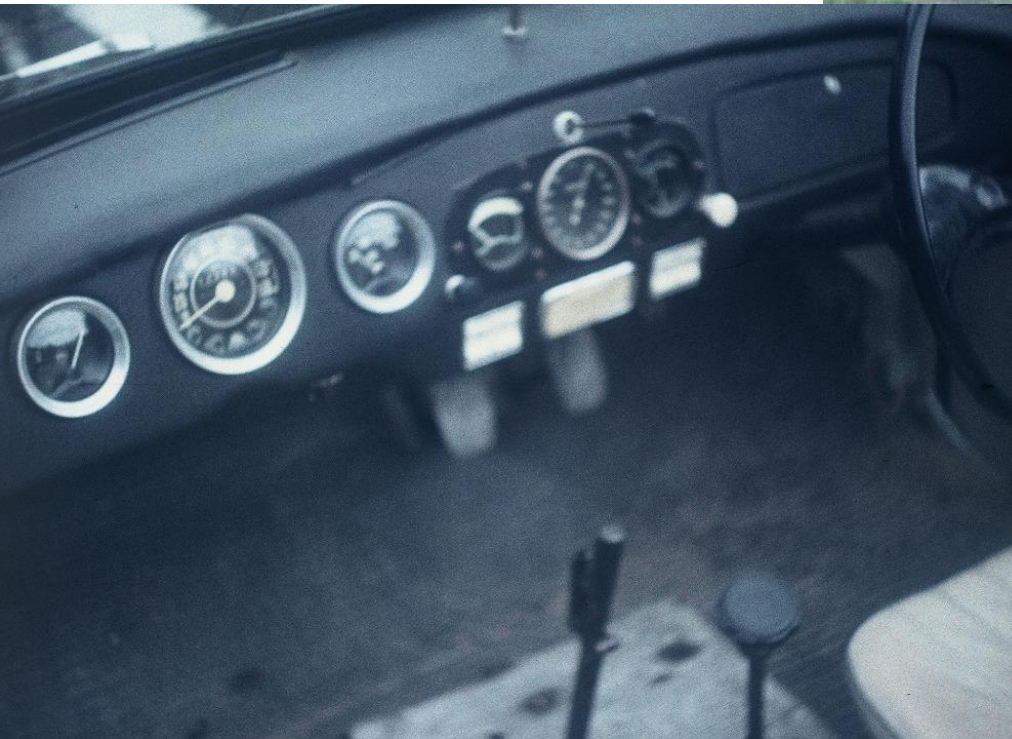


nur auf den ersten Blick ein Gäg...aber:



**unter der Haube
ist wirklich ein Bugatti**

pan Jokl poslal autentické obrázky zajímavé přestavby. Bugatti T40 s karoserií Škoda Felicia - přestaveno v r. 1967, dědečkem p. Jokla - Františkem . Automobil je u p. Samohýla ve Zlíně, nyní již restaurovaný kabriolet Bugatti 40 Ganglof . Děkujeme panu Joklovi za fotografie a za objasnění příběhu! V 70. letech byl automobil na silnicích velmi konkurenceschopný.



Heute steht der renovierte Wagen in der Sammlung Samohyl, wieder mit einer Karosserie à la Ganglof

Foto:
Sammlung Samohyl,
Zlin CZ



Bugatti 40 Ganglof - Ladislav Samohyl



Abschliessende History:

- Es handelt sich um ein Bugatti T 40 A, Fabrikationsnummer 40 904, Motor Nr. 7
- Das Chassis kaufte Hr. Kohn aus Brno...und verkaufte es weiter an Hr. F.Jokl, der es bei METYS einkleiden liess. Die Karosserie hat nicht gefallen, wurde zurückgegeben zur Reparatur (zu grosse Achslast)- dann Krieg und danach wurde das Werk verstaatlicht . . .
- In den Fünfzigern setzte Jokl eine Felicia –Karosserie auf dieses Chassis.
Aufgeführt hat es Hr. Koten aus Zeliva, um das Jahr 1963-64
- 1972 ging das Auto an Hr. Panacek, der verkauft es an Gerenda (SK) der es wieder an Panacek abgibt, schliesslich landet es bei Samohyl , Zlin.
- Samohyl liess ein Kabriolett herstelle. Quelle M. Tymes, CZ