

Traktor Škoda 30



Traktor Skoda – ein Bericht aus erster Hand

„...silničním traktoru Škoda 30 vyráběném v poválečných letech, který byl v letech 1952 !"stopnut, aby měl Zetor Brno volné pole.!!! Byl to zároveň poslední mobilní výrobek plzeňské Škodovky. Teď ještě musím ten článek sestavit, abych uctil památku na významný závod Škoda Plzeň - Vozidla, kde pracoval i můj otec. Z jedné z posledních hospodářských výstav v Plzni ti posílám dva obrázky. Na jednom je traktor u poutače expozice na plzeňském výstavišti a na druhém jsem já jako 4 letý na jedoucím traktoru s nastaveným ručním plynem a volantem napevno.“

Karel

Traktor Skoda 30, hergestellt nach dem 2.WK, war als strassentauglicher Traktor ausgelegt. Zweizylinder Diesel, mit Elektrostarter, 5 Gänge, wassergekühlt, max. Geschwindigkeit 20 kmh.

Im 1952 wurde die Produktion „von oben“, d.h. per Regierungsbeschluss, gestoppt, um dem traditionsreicheren Zetor aus Brno mehr Markt zu verschaffen. Skoda 30 war gleichzeitig das letzte Fahrzeug das Skoda Pilsen gebaut hat.

Der Bube ist, damals vierjährig, Karel Pelak, der uns diese Rarität eben zugespield hat. Karel fuhr mit Handgas und blockiertem Lenkrad, schön, brav, gerade aus...