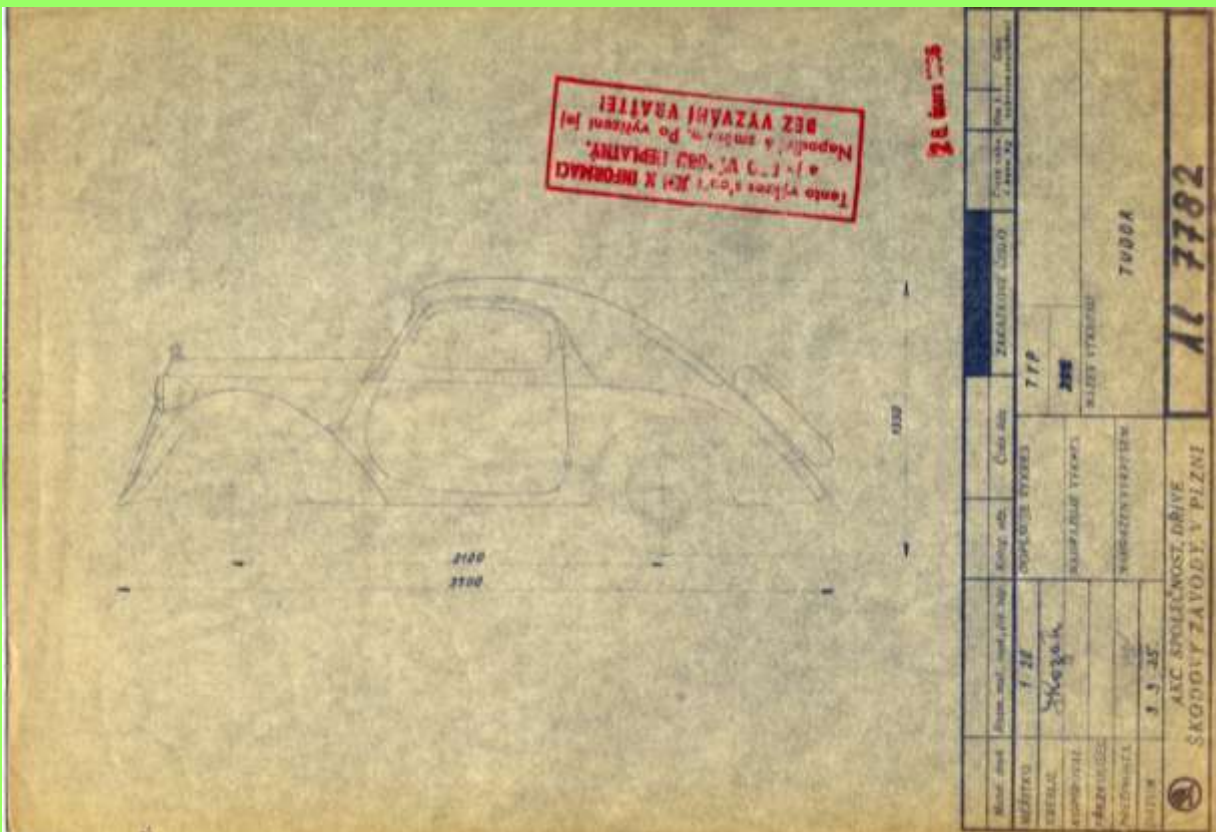




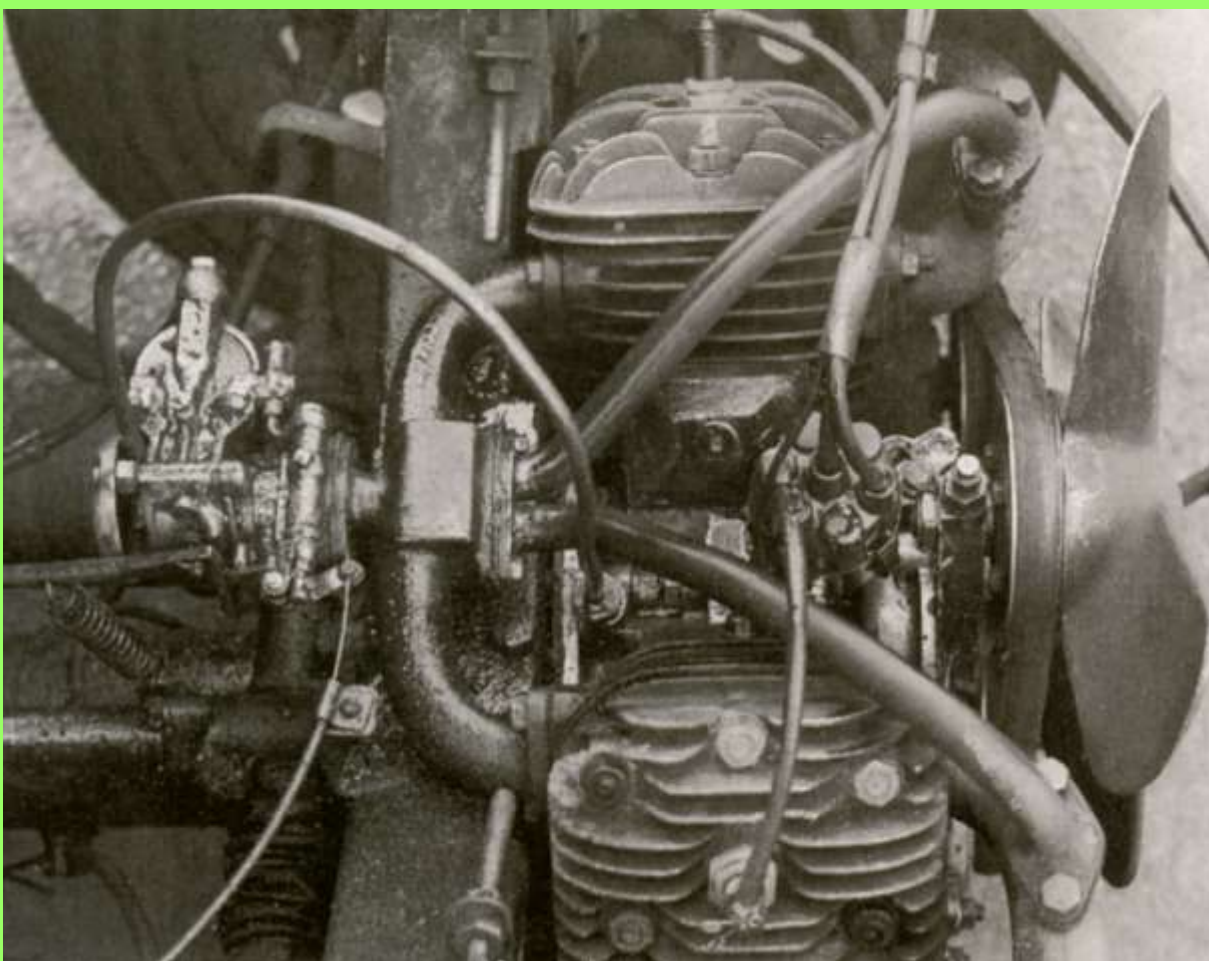
Eines der zwei Prototypen mit 2+2 Kabriokarosserie (weiter noch 4 Coupe und 1 Vierplatz-Tudor)



Beachten Sie den Thermometer zur Überwachung der Motortemperatur – Geber waren hinterm Zylinder



Werkzeichnung eines schnittigen und aerodynamischen Sagitta- Coupés, 1935



Ein 2- Zylinder-Minimotor mit Thermofühlern ( nur bei der Entwicklung), 15 PS, 844 ccm



Hatte Sagitta eine Schiffschraube ? falsch: Ventilator ;-)



Spätere Version des Sagittamotors



erster Prototyp: Scintillascheinwerfer, Zenithvergaser



Sagitta hatte keine Radläufe und so verschmutzten die Motoraggregate desöffteren...und...



...so dass manchmal ein älteres Modell, hier Hostalek's Chrysler New Six, der Sagitta auf die Beine helfen musste



Original war ohne Nebellampen...



es fehlte der gefiederte Pfeil



Verzierungen und Zusatzscheinwerfen wurden nachträglich vom Vorbesitzer montiert



1965 Foto aus Liberec...



Seltene Variante ohne Kotflügel



Ohne Zusatzscheinwerfer



So klein war die Sagitta !!!



Pneu hin o.her- Hauptsache sie fuhr



Renoviert, Foto Skodamuseum

Text und Bilder wurde einem Artikel P. Hostaleks im Motor Journal, 7/8 2011 entnommen und zusammengestellt J.