

Vortrag im Škoda-Museum Mladá Boleslav



1

Ende 2013 nahm ich im Škoda-Museum Mlada Boleslav an einem interessanten Vortrag „Škoda 200 RS oder drei Musketiere auf Supersport“, teil. Michal Velebný, jetziger Leiter der Restaurierungswerkstatt, referierte über Rennautos aus den Jahren um 1972 und später, als diese Boliden in Kvasiny gebaut wurden.



2

Das 110 R Coupé konstruierte der Rennfahrer Ing. Šedivý (Fotos 1 u. 2), der mit seinem Beifahrer, Jiří Janeček, ab 1972 mehrere Rennen darin absolvierte. Das Auto hatte eine angepasste Motorraum-Belüftung, Leichtmetallfelgen, einen eingebauten Wasserkühler (vorne), ein abgesenktes Dach und einige Bauteile aus gepresstem Alublech.



3

Diese Eingriffe gaben den Ausschlag zum Bau des Skoda 180 / 200 RS und später des bekannten S 130 RS, mit dem nun Mathias Kahle an Rennen für historische Fahrzeuge teilnimmt.

1974 entstand ein weiteres Coupé S 180/200 RS (je nach Motorinhalt – 1771 o. 1997 ccm) mit bedeutend niedrigerer Karosserie und verbreiteter Spur (Fotos 3 u. 4) , an deren Bau ebenfalls der Konstrukteur Ing. Sedivy beteiligt war. Die um 50 mm flachere Karosserie stammte vom Serienwagen S 110 R . Ihr Dach wurde an den Säulen um 75 mm gesenkt. Die Blechverkleidung wurde aus Alublech gefertigt. Die Radläufe und Kotflügel wurden für die Aufnahme von breiten

Rädern umgestaltet und die Motorhaube wurde aus GFK hergestellt. Der Wagen hatte die Schräglenker-Hinterachse. Sein OHC-Motor von 1771 ccm wurde mit zwei Weber-Vergasern bestückt und gab so 154 PS ab. Mit einem 5-Gang-Porschegetriebe erreichte dieser Wagen max. 210 kmh.



4

Der identische Typ S 200 RS war mit einem Motor vom 1997 ccm ausgerüstet, der 163 PS abgab und das verhalf dem Wagen zu einer maximalen Geschwindigkeit von bis zu 250 kmh. Am Vortragsabend nahmen nebst Ing. Sedivy auch weitere Rennfahrer teil, die diese Wagen damals auch bewegten.

Sie haben den Vortrag mit interessanten, ja spannenden Geschichten und Erinnerungen bereichert.

Text und Fotos: Ing. Jaroslav Liska, CZ

deutsche Fassung GWP